



COMUNE DI ISCHIA

ORIGINALE VERBALE DI DELIBERAZIONE DI COMMISSARIO STRAORDINARIO

Seduta del 27/11/2006

N. 64

OGGETTO: TRASPORTO MARITTIMI - ADEMPIMENTI.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

l'anno duemilasei , addì ventisette , del mese di novembre, nella Casa Comunale di Ischia, assistito dal Segretario Generale AMODIO GIOVANNI.

RELAZIONE ISTRUTTORIA E PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

Premesso che:

- 1 la Regione Campania ha tra i suoi obiettivi programmatici l'approvazione del Piano dei Servizi Minimi relativi ai collegamenti marittimi di interesse regionale ed i relativi obblighi di servizio pubblico sulla tratta Ischia- Procida- Pozzuoli;
- 2 detti collegamenti sono parte di un quadro orario più generale che abbraccia anche i servizi OSP (Obbligo di Servizio Pubblico) su Napoli e che il tutto va aggiornato sulla scorta delle rinnovate esigenze che le comunità isolate hanno espresso attraverso la voce dei loro Sindaci, delle associazioni di categorie e dei consumatori;
- 3 la Caremar - a seguito del recente impegno nazionale di rifinanziamento, e comunque fino al 2008 - conserva le attuali corse nel rispetto della 169/75 e della Convenzione che essa ha sottoscritto circa diciotto anni fa per *“soddisfare le esigenze di mobilità dei cittadini, nonché quelle dei servizi postali e commerciali, contribuendo a promuovere lo sviluppo socio-economico di ciascuna isola”* del Golfo di Napoli;
- 4 la Regione Campania, su proposta della IV Commissione Regionale e dei Sindaci e del mondo dell'associazionismo isolano, tutti mobilitati contro i paventati tagli Caremar, ha deliberato la necessità di attivare in tempi brevi un tavolo di concertazione tra gli enti locali, la Provincia di Napoli, la Regione Campania ed il Governo Nazionale per una propria *Società Regionale Marittima* ed ha impegnato alla Giunta Regionale in tal senso che ha chiesto alla sua ACAM (Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile) di predisporre uno studio di fattibilità entro il 31/12/06;
- 5 detta società regionale marittima, che sarà chiamata a sostituire la Caremar a fine della sua esistenza, sicuramente dovrà fornire i servizi di cui alla dichiarata 169/75, oggi di Caremar, aggiornati alle nuove esigenze sociali e di mobilità minima degli anni 2000

(servizi minimi per i combustibili, per i rifiuti, per gli approvvigionamenti alimentari, per la mobilità veloce sociale, turistica e culturale nell'area flegrea, le corse notturne);

Fermo restanti gli attuali obblighi tariffari, deliberati con precedenti atti regionali sulle tratte attualmente interessate da servizi OSP nei collegamenti delle isole Ischia e Procida con Napoli, in attesa di un rinnovato piano tariffario dai caratteri unitari per tutto il Golfo di Napoli e in coerenza con quanto accade sulla mobilità terrestre che la Regione Campania ha in cantiere, sentite le comunità isolane e la voce dei lavoratori pendolari e degli utenti cittadini delle isole;

Considerato che a seguito degli avvenuti tagli sulla linea Ischia- Pozzuoli della società Medmar, e la conseguente ragionevole azione di protesta dell'Atec e dell'Autmare sostenuta anche dai Sindaci nei rapporti interistituzionali (Regione e Prefettura), si è convenuto in sede prefettizia, e non solo, di offrire alla Regione Campania un *quadro orario dei servizi minimi annuali* da definire OSP sia nei rapporti con la vicina Procida, sia nei rapporti con Pozzuoli e Napoli;

Sentite le esigenze degli utenti del trasporto marittimo attraverso i loro rappresentati nel variegato mondo dell'associazionismo isolano - nonché attraverso comunicati stampa, dibattiti televisivi e negli incontri avuti, non ultimo quello presso il Comune di Barano d'Ischia il 16/11/06: autotrasportatori Atec, utenti Autmare, albergatori, del commercio Ascom, della mobilità terrestre mediante taxi e micotaxi, confesercenti;

Preso atto della piena partecipazione di tutti i presenti a detto incontro alla stesura del quadro orario inteso come occasione di sviluppo economico e sociale dell'isola e di quanto in più è emerso nel recente dichiarato incontro di Barano d'Ischia, che qui si riassume:

"E' stata rappresentata la necessità di richiedere all'interno del quadro orario un impegno istituzionale dei Comuni verso la Regione, non escludendo la sua estensione al Ministro Bianchi, per una maggiore presenza della Caremar sulla tratta di Ischia - Pozzuoli nelle ore mattutine; e precisamente la corsa delle 04.00 verso Pozzuoli e ritorno alle 06 e quella delle 07.45 che toccherebbe Procida per dare una risposta positiva alle attese degli studenti che devono recarsi nella vicina isola. A sostegno di tutto ciò c'è la comune aspirazione di avere un servizio minimo garantito su Pozzuoli che sia del pubblico Caremar per eliminare monopolizzazioni, per creare concorrenza; ma anche per giuste esigenze di razionalizzazione e di rilancio della stessa società in attesa della futura società regionale marittima, con vantaggi economici per i servizi in più, sempre di carattere essenziali e di forte valenza sociale, che la Caremar sarà chiamata ad esprimere su Napoli per la corsa notturna delle 21.30 da Ischia e delle 23.30 da Napoli, passando per Procida in andata e ritorno.

Ed è patrimonio collettivo anche la richiesta di una corretta applicazione della Legge 3/2002 in particolare per quanto riguarda la qualità del naviglio, la messa in gara delle linee non impegnate dalla Caremar, la politica tariffaria) e l'istituzione dell'Unico terra-mare (biglietto ed abbonamenti)", così come sancito dalla delibera di Giunta regionale del 4 marzo 2006 n.281;

Che le conclusioni di cui sopra sono state, poi, pienamente accettate dagli altri sindaci dell'isola d'Ischia, allora assenti per pregressi impegni istituzionali, dall'Ascom nelle persone di G.G. Lanfreschi e Marco Bottiglieri, dalla Confesercenti di Alberto Postiglione e dell'Ass. Disabili e Croce Rosa di Rosa Iacono.

Considerato altresì che la definizione di un quadro orario minimo di servizi Caremar ed

OSP regionali è particolarmente necessario ed utile per la programmazione turistica e per la stabilità del posto di lavoro del personale navigante e di quello amministrativo e che il nuovo assetto orario con gli impegni che si andranno a deliberare, sempre in coerenza della legge regionale 3/2002, comporta un incremento di turni e di personale ed una diversa distribuzione del lavoro da concordare con i sindacati, con notevole recupero del precariato e del sommerso;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del TUEL 267/00;

Ciò premesso si propone di

d e l i b e r a r e

- 1) di approvare la premessa che è parte integrante del presente atto di deliberazione;
- 2) di chiedere alla Società Caremar di razionalizzare il suo impegno nel Golfo istituendo corse su Pozzuoli in aggiunta alle esistenti e di chiedere in tale senso l'impegno istituzionale della Regione Campania e del Ministro dei Trasporti;
- 3) di approvare l'allegato *Piano Orario dei servizi minimi relativi ai collegamenti marittimi* Ischia-Pozzuoli, Ischia-Procida- Pozzuoli, Ischia- Napoli e Ischia- Procida- Napoli e viceversa e di inoltrarlo all'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania per gli atti consequenziali, in coerenza con quanto espresso in premessa;
- 4) di impegnare l'Agenzia Regionale per la Mobilità ACAM e la relativa Consulta Regionale affinché nell'adempimento di quanto di loro competenza tengano in particolare conto:
 - a) che con i *contratti di servizi*, di cui al D. Leg.vo 422/97 ed LR 3/ 2002, art.30, che regoleranno i rapporti tra la Regione Campania ed i vettori vincitori di gara, siano pienamente garantite le esigenze di puntualità, di qualità, di sicurezza del servizio offerto dagli armatori; esigenze d'altra parte già individuate dalla Regione Campania nel 3^a capoverso del punto 3 della propria deliberazione n.5490 del 15.11.2002, nella lettera b) dell'art. 3 del Regolamento Regionale per il rilascio e revoca dei servizi residuali; il tutto in conformità all'art. 12 della Legge 28.12.99, n. 522, nonché dalla delibera di Giunta Regionale n.281 del 4.03.2006;
 - b) che è necessario, anche per esigenze commerciali nei rapporti di lavoro agenzieturisti, istituire un piano tariffario del Golfo di Napoli valido per tutto l'anno, ed approvato non oltre il 31 ottobre dell'anno precedente, con eventuali aumenti legati soltanto alle variazioni dell'indice ISTAT;
 - c) che nella definizione delle tariffe commerciali, bus turistici, auto e passeggeri vengano privilegiati i residenti e che tale trattamento sia per tutti i giorni della settimana, compresi i festivi;
 - d) che per il rispetto delle esigenze di cui ai precedenti punti, si prevedano delle penalità per gli inadempienti, fino alla revoca del servizio per i casi più gravi;
 - e) che per le esigenze dei residenti con auto al seguito che devono recarsi sulla terraferma per motivi urgenti dimostrabili, per le ambulanze e per i taxi e che non hanno avuto il tempo di prenotarsi, vengano riservati almeno 5 posti auto su ogni partenza fino a 15 minuti prima della partenza; detti posti vacanti saranno ceduti a coloro i quali sono i primi nella lista di attesa.
 - f) Che vengano tenute nella massima considerazione possibile le esigenze dei

diversamente abili e degli anziani rimuovendo impedimenti fisici (barriere architettoniche) e favorendone la mobilità anche con una adeguata politica tariffaria.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott.Giovanni Amodio

Piano orario annuale delle corse con obbligo di servizio pubblico (O.S.P.)

ISOLA D'ISCHIA – NAPOLI / POZZUOLI

<i>ora</i>	<i>mezzo part.</i>	<i>arriv.</i>	<i>note</i>	
2.30	NAVE	CASA/ISCHIA	POZZUOLI	
4.00	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	
5.00	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	
6.00	NAVE	ISCHIA	NAPOLI	
6.00	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	
6.30	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	
6.45	NAVE	ISCHIA	NAPOLI	VIA PROCIDA
6.50	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	
7.00	U.V.	FORIO	NAPOLI	FERIALE
7.10	U.V.	CASAMICCI	NAPOLI	VIA PROCIDA
7.30	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	VIA PROCIDA
8.00	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	VIA MERGEL
8.30	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	
8.30	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	VIA PROCIDA
9.00	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	
9.00	NAVE	ISCHIA	NAPOLI	
9.00	NAVE	CASAMICC	POZZUOLI	
9.05	U.V.	FORIO	NAPOLI	
9.30	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	
9.40	U.V.	CASAMICC	NAPOLI	VIA PROCIDA
10.00	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	
10.30	NAVE	ISCHIA	NAPOLI	
10.40	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	
11.00	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	
11.15	U.V.	FORIO	NAPOLI	
11.30	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	VIA PROCIDA
11.40	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	
12.00	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	
12.30	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	VIA PROCIDA
12.30	NAVE	CASAMICC	NAPOLI	VIA PROCIDA
13.30	U.V.	FORIO	NAPOLI	
13.30	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	
13.30	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	
13.55	U.V.	CASAMICC	NAPOLI	VIA PROCIDA
14.00	NAVE	ISCHIA	NAPOLI	
14.30	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	VIA PROCIDA
15.00	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	
15.30	NAVE	ISCHIA	NAPOLI	VIA PROCIDA
15.30	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	
15.45	U.V.	FORIO	NAPOLI	
16.30	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	VIA PROCIDA
17.00	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	
17.15	NAVE	ISCHIA	NAPOLI	VIA PROCIDA
17.10	U.V.	CASAMICC	NAPOLI	VIA PROCIDA
17.35	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	VIA PROCIDA
17.45	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	
18.00	NAVE	ISCHIA	NAPOLI	
19.00	U.V.	ISCHIA	NAPOLI	
19.00	NAVE	ISCHIA	POZZUOLI	
19.30	NAVE	ISCHIA	NAPOLI	VIA PROCIDA
20.30	NAVE	ISCHIA	NAPOLI	
21.30	NAVE	ISCHIA	NAPOLI	VIA PROCIDA

n.b. i porti di partenza delle corse traghetti per napoli / pozzuoli saranno stabiliti a seconda delle necessità di concerto con le autorità portuali

Piano orario annuale delle corse con obbligo di servizio pubblico (O.S.P.)

NAPOLI – POZZUOLI / ISOLA D'ISCHIA

ORA	MEZZO	PARTE.	ARRIV.	ARM. NOTE
4.00	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	
6.00	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	
6.25	NAVE	BEVERELLO	ISCHIA	VIA PROCIDA
6.40	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	
7.00	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	
7.30	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	
7.30	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	
8.00	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	PROS. FORIO
8.00	NAVE	BEVERELLO	ISCHIA	
8.30	U.V.	BEVERELLO	CASAMICC	VIA PROCIDA
8.30	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	
9.00	NAVE	BEVERELLO	ISCHIA	VIA PROCIDA
9.10	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	
9.30	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	
9.45	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	VIA PROCIDA
10.20	NAVE	POZZUOLI	CASAMICC	VIA PROCIDA
10.30	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	PROS. FORIO
11.00	NAVE	BEVERELLO	ISCHIA	
11.30	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	
12.00	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	
12.30	U.V.	BEVERELLO	CASAMICC	VIA PROCIDA
12.45	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	
13.10	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	VIA PROCIDA
13.30	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	
14.00	NAVE	BEVERELLO	ISCHIA	
14.10	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	VIA PROCIDA
14.35	U.V.	BEVERELLO	FORIO	
14.45	NAVE	BEVERELLO	ISCHIA	VIA PROCIDA
15.00	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	
15.10	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	
15.30	NAVE	BEVERELLO	ISCHIA	VIA PROCIDA
15.40	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	
16.20	U.V.	BEVERELLO	CASAMICC	VIA PROCIDA
16.30	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	
17.05	U.V.	BEVERELLO	FORIO	
17.30	NAVE	BEVERELLO	ISCHIA	VIA PROCIDA
17.40	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	VIA PROCIDA
17.55	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	
18.15	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	
18.40	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	
18.45	U.V.	BEVERELLO	CASAMICC	VIA PROCIDA
19.05	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	VIA PROCIDA
19.15	NAVE	BEVERELLO	ISCHIA	VIA PROCIDA
20.10	U.V.	BEVERELLO	ISCHIA	
20.20	NAVE	POZZUOLI	ISCHIA	
21.40	NAVE	BEVERELLO	ISCHIA	VIA PROCIDA
23.30	NAVE	BEVERELLO	ISCHIA	VIA PROCIDA

Nota : i porti di arrivo delle corse traghetti dal Beverello e Pozzuoli saranno stabiliti a seconda delle necessità di concerto con le autorità portuali

PARERI DI CUI ALL'ART.49 DEL D.L.VO 267/2000

- Si esprime parere favorevole per la regolarità tecnica

IL DIRIGENTE

- Si esprime parere favorevole per la regolarità contabile

IL DIRIGENTE

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la su estesa relazione istruttoria con relativa proposta di deliberazione del Direttore Generale dell'Ente, concernente l'argomento in oggetto;

RITENUTO dover approvare la suddetta proposta, dando atto che la stessa non comporta impegno di spesa;

D E L I B E R A

1. Approvare la proposta di deliberazione avente ad oggetto: "Trasporti marittimi - Adempimenti".
2. Dichiarare il presente deliberato attesa l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4 del D.L.vo 18.8.2000 n. 267

Del che il presente verbale.

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
SPENA FIAMMA**

**IL SEGRETARIO GENERALE
AMODIO GIOVANNI**

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal

IL MESSO COMUNALE

**IL SEGRETARIO GENERALE
AMODIO GIOVANNI**

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 gg. dalla data di pubblicazione, è divenuta esecutiva il

**IL SEGRETARIO GENERALE
AMODIO GIOVANNI**
