



CITTÀ DI ISCHIA

Provincia di Napoli

Copia Verbale di Deliberazione di Giunta Comunale

Seduta del 04/07/2013 N. 54

Oggetto: DECRETO DIRIGENZIALE REGIONE CAMPANIA N. 54 DEL 25/03/2013. QUARTO E QUINTO PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE. PROCEDURA CONCORSUALE PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINANZIARI AI COMUNI E PROVINCE DELLA REGIONE CAMPANIA. APPROVAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE

L'anno **duemilatredici**, addì **quattro**, del mese di **luglio**, alle ore **13,30** nella sala delle adunanze del Comune di Ischia, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza FERRANDINO GIUSEPPE, nella sua qualità di SINDACO.

Sono presenti gli Assessori Comunali:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	PRESENTI
BOCCANFUSO LUIGI	VICE SINDACO	SI
IANNOTTA SANDRO	ASSESSORE	SI
BARILE CARMINE	ASSESSORE	SI
MAZZELLA GIOSUE'	ASSESSORE	SI

Assiste il Segretario Generale dott. Giovanni Amodio

Il Presidente, dichiarata aperta la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'argomento in oggetto.

La Giunta Comunale

Premesso

a) che l'articolo 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144, istitutiva del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), da attuarsi attraverso programmi annuali approvati dal CIPE, è finalizzato a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali sul territorio nazionale;

b) che la delibera CIPE n. 100 del 29 novembre 2002 ha approvato il Piano Nazionale della

Sicurezza Stradale;

c) che il comma 1035 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge Finanziaria per il 2007) attribuisce euro 53.000.000,00 per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del Piano per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;

d) che la delibera CIPE n. 108 del 18 dicembre 2008 ha approvato il 4° e 5° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, unitamente alla ripartizione regionale delle risorse finanziarie per l'annualità 2008 relativa al solo 4° programma, nelle more del riparto delle disponibilità iscritte nel bilancio 2009 attinente il 5° Programma;

e) che il decreto ministeriale 29 dicembre 2008, n. 296, registrato alla Corte dei Conti in data 18 marzo 2009, ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del 4° e 5° Programma per gli anni 2008 e 2009 ed ha ripartito la somma di euro 53 milioni, relativa all'esercizio finanziario 2008 per il 4° Programma, attribuendo alla Regione Campania la somma di euro 2.907.919,00;

f) che con decreto dirigenziale n. 5331 del 30 dicembre 2008, il Direttore Generale del Dipartimento per i Trasporti Terrestri e Intermodali ha impegnato, per l'esercizio finanziario 2008, la somma di euro 53 milioni a favore delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano ai sensi del succitato D.M. 296/2008;

g) che con decreto ministeriale n. 563 del 10 luglio 2009 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito le risorse finanziarie del 5° Programma pari ad euro 31.350.000,00, relative all'esercizio finanziario 2009, attribuendo alla Regione Campania la somma di euro 1.720.049,10;

h) che con decreto dirigenziale n. 4857 del 29 dicembre 2009, registrato alla Corte dei Conti in data 15 febbraio 2010, è stato disposto l'impegno delle risorse relative al 5° Programma pari ad euro 31.350.000,00 per l'anno 2009;

i) che con decreto ministeriale n. 1917 del 21 giugno 2010, registrato alla Corte dei Conti in data 24 agosto 2010, è stata approvata la convenzione stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania, concernente il trasferimento dei fondi relativi al 4° e 5° Programma di Attuazione del P.N.S.S, per complessivi euro 4.627.968,10;

j) che i predetti trasferimenti statali confluiranno nel capitolo di entrata 1368 inserito nell'UPB 12.42.82, correlato al capitolo di spesa 2328 inserito nell'UPB 1.55.97, del Bilancio della Regione Campania.

Considerato

a) che, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sulla base della procedura prevista dal Quarto e Quinto Programma di attuazione, ha definito un "bando tipo" con la relativa "documentazione di supporto" e la documentazione tecnica, finalizzato alla emanazione dei bandi regionali;

b) che la Regione Campania conseguentemente ha predisposto specifici elaborati di gara (bando e documentazione di supporto), conformemente al parere espresso dall'Avvocatura regionale di cui alla nota n. 822427 del 08.11.2012;

c) che la convenzione stipulata il 16.06.2010, tra il Ministero dei Trasporti e la Regione Campania, al comma 1 dell'articolo 2 stabilisce che, *"Tenuto conto dell'esigenza di incrementare il numero dei controlli su comportamenti ad elevato rischio, dovrà essere destinata una quota, fino al 10% dell'importo relativo al 4° Programma, all'acquisto di idonee attrezzature per i controlli su strada ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 186 e 187 del Codice della Strada"*.

Visto il Decreto Dirigenziale Regionale n. 54 del 25/03/2013, pubblicato sul BURC della Regione Campania n. 18 del 2 Aprile 2013, con il quale si è decretato:

1. di procedere all'indizione di una procedura concorsuale tra i Comuni e le Province della Regione Campania per l'individuazione degli interventi da cofinanziare con le risorse previste dal Quarto e Quinto Programma d'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

2. di assegnare a tale scopo la somma di € 4.453.492,96, al netto del 6% dell'importo relativo al 4° Programma, pari ad euro 174.475,14, in conformità al citato comma 1,

articolo 2 della Convenzione stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania;

3. di approvare i relativi elaborati di gara (bando e documentazione di supporto), in conformità ai documenti predisposti e alle procedure definite dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, che allegati al presente atto ne formano parte integrale e sostanziale dello stesso;

4. di provvedere con successivo atto alla individuazione dei criteri di assegnazione della somma di € 174.475,14, pari al 6% della quota relativa al 4° Programma, per l'acquisto di idonee attrezzature per i controlli su strada, così come previsto all'articolo 2, comma 1, della convenzione stipulata tra il Ministero dei Trasporti e la Regione Campania;

5. di nominare il funzionario Giuseppe Settembre, in servizio presso il Settore Autolinee e vie di comunicazione, quale responsabile del procedimento delle procedure di attuazione del bando;

6. di dare atto che alla nomina della Commissione di valutazione delle proposte progettuali si provvederà con successivo provvedimento del Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;

7. di disporre la pubblicazione degli atti di gara sul BURC, sul sito internet della Regione Campania e su un quotidiano a tiratura regionale;

8. di trasmettere copia del presente atto al Ministero dei trasporti, all'Assessore ai Trasporti, all'A.C.A.M., al Settore Stampa Documentazione ed Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione.

Ritenuto, pertanto

di aderire al Bando di cui sopra con la proposta progettuale "Analisi ed Interventi per il miglioramento della mobilità e della sicurezza stradale del Comune d'Ischia" redatta dall'arch. Silvano Arcamone, Dirigente UTC del Comune d'Ischia;

Considerato

che per la redazione del progetto di cui sopra è stato attivato un processo di concertazione sul territorio che ha visto attori i rappresentanti delle categorie ed una Fondazione che si sono dichiarate disponibili e sensibili a dare un proprio contributo nella fase progettuale e nell'eventuale fase attuativa del progetto;

Visto

Il progetto "Analisi ed Interventi per il miglioramento della mobilità e della sicurezza stradale del Comune d'Ischia" redatta dall'arch. Silvano Arcamone, Dirigente UTC del Comune d'Ischia, che prevede un importo di € 363.000,00, il cui intervento infrastrutturale prevede il seguente quadro economico:

Quadro Tecnico Economico

CAPITOLO A)

a/1 Per lavori a Misura€199.000,00

a/2 Oneri indiretti (cantieramento)€2.800,00

a) Totale Lavori a base di appalto Capo A.....€201.800,00

CAPITOLO B)

Somme a Disposizione Amministrazione :

b/1 Imprevisti (compreso IVA) di A)€1.363,44

b/2 per oneri di gara€150,00

b/3 Spese tecniche 10%		€20.180,00
b/4 C.N.A.P.A.I.A. 4%		€807,20
b/5 Fondo incentivante 2%		€4.036,00
b/6 I.V.A. sui lavori	21,00%	€42.378,00
b/7 I.V.A. su spese tecniche	21,00%	€5.085,36
b/8-per contributo autorità di vigilanza		€200,00
Importo somme a disposizione	€74.200,00
IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)		€276.000,00

Mentre la parte immateriale del progetto prevede il seguente quadro di spesa degli interventi:

Interventi	Attività	Importo in Euro (IVA inclusa)	Importo in Euro (IVA inclusa) per settore	Importo in Euro (IVA inclusa) cumulato
Settore A	A1 Formazione al governo della sicurezza stradale per tecnici e decisori	€ 5.408,70	€ 41.910,00	€ 41.910,00
	A2 Realizzazione dell'Osservatorio comunale sulla sicurezza stradale	€ 10.043,00		
	A3 Realizzazione del progetto "Braccialetto bianco" e servizio di riaccompagnamento	€ 16.238,20		
	A3 Organizzazione di convegni, seminari, giornate studio in collaborazione con l'Opera Pia I.A.C.	€ 10.220,10		
Settore B	B1 Formazione della popolazione in età scolare	€ 6.352,50	€ 30.189,50	€ 72.099,50
	B2 Promozione dell'uso della bicicletta "Giornate nel verde"	€ 16.335,00		
	B2 Realizzazione sito web	€ 3.025,00		
	B2 Realizzazione app per smartphone	€ 2.420,00		
	B3 Costituzione della Consulta cittadina sulla sicurezza stradale	€ 2.057,00		
Settore C	C2 Aggiornamento Piano Urbano Traffico	€ 10.000,00	€ 14.900,50	€ 87.000,00
	C6			

	Car-pooling per spostamenti casa-lavoro	€ 4.900,50		
TOTALE		€ 87.000,00		

VISTO

l'Accordo di Partecipazione non Onerosa sottoscritto tra il Comune d'Ischia, la Fondazione Opera Pia Iacono Avellino Conte, l'Ascom Confcommercio Ischia, A.S.D. Team Ciclistotto Polisportiva ciclistica Ischia, A.I.A. Federalberghi Ischia, Comitato Ischitano Giovani Albergatori, Liceo Statale "Ischia" e Scuola Media Statale "Giovanni Scotti";

VISTI

- a) la legge 17 maggio 1999, n. 144;
- b) la legge 27 dicembre 2006, n. 296;
- e) il decreto ministeriale 29 dicembre 2008, n. 296;
- f) il decreto ministeriale 10 luglio 2009, n. 563;
- g) il decreto dirigenziale n. 5331 del 30 dicembre 2008 del D.G. Dipartimento Trasporti Terrestri e Intermodali;
- h) il decreto dirigenziale n. 4857 del 29 dicembre 2009;
- i) la convenzione tra MIT e Regione Campania approvata con decreto ministeriale n. 1917 del 21 giugno 2010;
- l) il Decreto Dirigenziale della Regione Campania n. 54 del 25/03/2013;
- m) la legge 241/90 e ss mm e ii;
- n) il D. Lgs. n. 163/06 e ss mm e ii;
- o) il D. Lgs. n. 267/00 e ss mm e ii;

CONSIDERATO

Che per l'attuazione dell'intervento è necessario modificare il programma triennale delle opere pubbliche 2013-2015 approvato con Delibera di G.M. n. 81 del 14.11.2012;

RITENUTO

Pertanto necessario, al fine di attuare gli atti consequenziali all'inserimento del progetto "Analisi ed Interventi per il miglioramento della mobilità e della sicurezza stradale del Comune d'Ischia" nel Programma Triennale delle OO. PP. 2013/2015 del Comune d'Ischia;

Tutto ciò premesso

- ACQUISITI i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000;
- CON voti unanimi resi nelle forme di legge;

d e l i b e r a

La premessa è parte integrante del presente deliberato

- approvare il progetto "Analisi ed Interventi per il miglioramento della mobilità e della sicurezza stradale del Comune d'Ischia" redatta dall'arch. Silvano Arcamone, Dirigente UTC del Comune d'Ischia, che prevede un importo complessivo di € 363.000,00, di cui € 200.000,00 a carico della Regione Campania ed € 163.000,00 a carico del Comune d'Ischia, il cui intervento infrastrutturale prevede il seguente quadro economico:

Quadro Tecnico Economico

CAPITOLO A)

a/1 Per lavori a Misura}.....€ 199.000,00

a/2 Oneri indiretti (cantieramento) € 2.800,00

a) Totale Lavori a base di appalto Capo A..... € 201.800,00

CAPITOLO B)

Somme a Disposizione Amministrazione :

b/1 Imprevisti (compreso IVA)	di A)	€	1.363,44
b/2 per oneri di gara		€	150,00
b/3 Spese tecniche 10%		€	20.180,00
b/4 C.N.A.P.A.I.A. 4%		€	807,20
b/5 Fondo incentivante 2%		€	4.036,00
b/6 I.V.A. sui lavori	21,00%	€	42.378,00
b/7 I.V.A. su spese tecniche	21,00%	€	5.085,36
b/8-per contributo autorità di vigilanza		€	200,00
Importo somme a disposizione	€	74.200,00

IMPORTO COMPLESSIVO (A+B) €276.000,00

Mentre la parte immateriale del progetto prevede il seguente quadro di spesa degli interventi:

Interventi	Attività	Importo in Euro (IVA inclusa)	Importo in Euro (IVA inclusa) per settore	Importo in Euro (IVA inclusa) cumulato
Settore A	A1 Formazione al governo della sicurezza stradale per tecnici e decisori	€ 5.408,70	€ 41.910,00	€ 41.910,00
	A2 Realizzazione dell'Osservatorio comunale sulla sicurezza stradale	€ 10.043,00		
	A3 Realizzazione del progetto "Braccialetto bianco" e servizio di riaccompagnamento	€ 16.238,20		
	A3 Organizzazione di convegni, seminari, giornate studio in collaborazione con l'Opera Pia I.A.C.	€ 10.220,10		
Settore B	B1 Formazione della popolazione in età scolare	€ 6.352,50	€ 30.189,50	€ 72.099,50
	B2 Promozione dell'uso della bicicletta "Giornate nel verde"	€ 16.335,00		
	B2 Realizzazione sito web	€ 3.025,00		
	B2 Realizzazione app per smartphone	€ 2.420,00		

	B3 Costituzione della Consulta cittadina sulla sicurezza stradale	€ 2.057,00		
Settore C	C2 Aggiornamento Piano Urbano Traffico	€ 10.000,00	€ 14.900,50	€ 87.000,00
	C6 Car-pooling per spostamenti casa-lavoro	€ 4.900,50		
TOTALE		€ 87.000,00		

- di dare atto che la presente integra e rettifica il Programma delle Opere Pubbliche 2013/15, che sarà approvato contestualmente al bilancio di previsione esercizio 2013, e quindi per l'effetto inserire l'opera pubblica "Analisi ed Interventi per il miglioramento della mobilità e della sicurezza stradale del Comune d'Ischia" nell'annualità 2013 del Programma Triennale delle OO.PP. 2013-2015;
- approvare l'allegato Accordo di Partecipazione non Onerosa sottoscritto tra il Comune d'Ischia, la Fondazione Opera Pia Iacono Avellino Conte, l'Ascom Confcommercio Ischia, A.S.D. Team Cicliscotto Polisportiva ciclistica Ischia, A.I.A. Federalberghi Ischia, Comitato Ischitano Giovani Albergatori, Liceo Statale "Ischia" e Scuola Media Statale "Giovanni Scotti";
- nominare l'arch. Silvano Arcamone Responsabile Tecnico-Amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati in relazione agli obiettivi e agli indirizzi del 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con funzione di Responsabile Unico di Procedimento che terrà anche i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti, il quale avrà cura di dare comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione e al Ministero dei Trasporti;
- approvare il "Modulo di proposta" dell'intervento, la "Scheda dei parametri qualificanti" e l'"Analisi generale della sicurezza stradale", documenti che saranno inviati unitamente alla domanda di finanziamento ed a tutta la documentazione utile alla Regione Campania al fine di partecipare al Bando di cui in premessa;
- impegnarsi a finanziare gli interventi indicati in proposta per la quota di costi non coperta dal finanziamento statale di € 200.000,00 reso disponibile dal "4° e 5° Programma di attuazione" del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, riservando le relative somme di € 163.000,00 nei primi tempi utili dopo l'eventuale assegnazione dei finanziamenti statali;
- impegnarsi a rispettare i tempi indicati e dedicare alla realizzazione dell'intervento o degli interventi le risorse professionali indicate nel "Modulo di proposta" ;
- impegnarsi a comunicare tempestivamente il cambiamento del Responsabile Unico di Procedimento dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
- impegnarsi a predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione Campania e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi.
- impegnarsi ad assicurare un'ampia e chiara informazione di natura generale (prevalentemente riferita ai cittadini) e di natura tecnico-amministrativa (prevalentemente riferita agli altri soggetti che operano nel campo della sicurezza stradale) sulle azioni poste in essere (obiettivi, aspetti tecnici, aspetti economici, aspetti procedurali) e sui risultati conseguiti;

- impegnarsi ad assicurare il più ampio supporto e la più completa documentazione al monitoraggio regionale e nazionale e fornire tutti gli elementi utili per consentire un agevole accesso agli strumenti informatici, ai prodotti tecnologici, alle metodologie e la loro utilizzazione non onerosa da parte del ministero dei Trasporti, delle Regioni, delle Province e dei Comuni;
- impegnarsi a sottoscrivere la convenzione di cui all'allegato E della documentazione di supporto;
- impegnarsi ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento (dagli interventi) per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data dell'avvenuto completamento dei lavori, con il conferimento al Centro Regionale Integrato Sicurezza Stradale (CRISS) di tutti i dati in materia di incidentalità.
- dichiarare il presente deliberato con separata votazione ed all'unanimità immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D. Lgs. n. 267/00 e ss mm e ii;

Del che il presente verbale.

IL PRESIDENTE

F.to: Ing. Giuseppe Ferrandino

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to: Dott. Giovanni Amodio

vedi proposta

IL FUNZIONARIO

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Per quanto di competenza, si esprime parere favorevole/sfavorevole per il seguente motivo:

IL RESPONSABILE DI AREA

VISTO: IL DIRIGENTE

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Per quanto di competenza, si esprime parere favorevole/sfavorevole per il seguente motivo:

Ad esecuzione dei finanziamenti statali si provvede ad imputare l'importo non coperto dal finanziamento statale pari ad euro 163.000,00

IL RESPONSABILE DI AREA

VISTO: IL DIRIGENTE

*Il Responsabile del 1° Settore
Area Economico Finanziaria
Rag. Salvatore Martino*

*Il Dirigente
Area Economico Finanziaria
Dott. Antonio Bergasconi*

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Si attesta la copertura finanziaria, come da prospetto che segue:

- Somma da impegnare: € Cap. Intervento
- Somma stanziata in bilancio: €
- Somme già impegnate: €
- Somma disponibile: €

IMPEGNO N.

IL RESPONSABILE DI AREA

VISTO: IL DIRIGENTE

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 05-07-2013

Il Responsabile

F.to 

Il Segretario Generale

F.to dott. Giovanni Amodio

CONTROLLO PREVENTIVO DI LEGITTIMITA'

La presente delibera, in conformità del disposto di cui all'art. 125 del D.L.vo 18-08-2000, n.267, è stata comunicata ai capigruppo consiliari contestualmente alla pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale, con nota Prot. N. 16772 del 05-07-2013

Il Segretario Generale

F.to dott. Giovanni Amodio

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 gg. dalla data di pubblicazione, è divenuta esecutiva il _____

Il Segretario Generale

F.to dott. Giovanni Amodio

TRASMISSIONE AL DIFENSORE CIVICO

La presente deliberazione è stata trasmessa al Difensore Civico in data _____ Prot.N. _____ ai sensi dell'art.127 del D.L.vo 18-08-2000, n.267.

Il Segretario Generale
F.to dott. Giovanni Amodio

ESITO CONTROLLO AL DIFENSORE CIVICO

Verbale N. _____ del _____
Prot. N. _____

- la delibera è legittima
- la delibera è legittima avendo riscontrato i seguenti vizi:

Il Segretario Generale
F.to dott. Giovanni Amodio

Copia Conforme all'originale per uso amministrativo

Ischia, _____

Il Segretario Generale
dott. Giovanni Amodio

