



# CITTÀ DI ISCHIA

Provincia di Napoli

## Copia Verbale di Deliberazione di Giunta Comunale

Seduta del 16/04/2013 N. 36

Oggetto: 96° GIRO D'ITALIA 2013 – 2^TAPPA - ISOLA D'ISCHIA 5 MAGGIO 2013. – PATROCINIO – AFFIDAMENTO SERVIZI DI PROMOZIONE DEL TERRITORIO ALLA RCS SPORT S.P.A. – IMPEGNO DI SPESA.

L'anno **duemilatredici**, addì **sedici**, del mese di **aprile**, alle ore **14,00** nella sala delle adunanze del Comune di Ischia, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza FERRANDINO GIUSEPPE, nella sua qualità di SINDACO.

Sono presenti gli Assessori Comunali:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	PRESENTI
BOCCANFUSO LUIGI	VICE SINDACO	SI
IANNOTTA SANDRO	ASSESSORE	SI
BARILE CARMINE	ASSESSORE	SI
MAZZELLA GIOSUE'	ASSESSORE	SI

Assiste il Segretario Generale dott. Giovanni Amodio

Il Presidente, dichiarata aperta la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'argomento in oggetto.

### La Giunta Comunale

SU proposta del Sindaco;

PREMESSO :

- CHE l'Isola d'Ischia, ospiterà, il prossimo 5 maggio 2013, la 2^ tappa del 96° Giro d'Italia;
- CHE il percorso di gara della tappa citata interesserà in particolare il Comune di Ischia (Partenza), il Comune di Casamicciola Terme, il Comune di Lacco Ameno ed il Comune di Forio (Arrivo) mentre per tutti gli accorgimenti legati alla sicurezza, al piano di emergenza e di trasporto pubblico locale dedicato, oltre che alle esigenze dell'organizzazione, sarà interessata l'intera isola, comprendendo dunque anche i territori dei Comuni di Barano d'Ischia e di Serrara Fontana;
- CHE tutte le indicazioni ed istruzioni per il regolare svolgimento della manifestazione sportiva vengono fornite e coordinate dalla Società RCS SPORT S.p.A.,

nella sua qualità di organizzatore e titolare in esclusiva di tutti i diritti di utilizzazione economica connessi al Giro d'Italia gestendone tra l'altro i marchi;

- CHE per l'occasione, tra le realtà associazionistiche del territorio, si è costituito apposito Comitato per l'organizzazione della tappa del Giro d'Italia sull'Isola d'Ischia 2013, con domicilio in via Fasolara n. 49 – Ischia (NA), al fine di garantire alla RCS SPORT S.p.A. il giusto supporto organizzativo ed altresì per definire l'organizzazione di manifestazioni collaterali per pubblicizzare e sensibilizzare al meglio la popolazione locale ed i turisti al riguardo;

- CHE con nota prot. n. 8760 in data 03.04.2013, il Comitato di tappa citato, ha prodotto istanza per la concessione del Patrocinio morale dell'Ente e per il rilascio delle autorizzazioni necessarie per la promozione sul territorio comunale della manifestazione in oggetto;

#### CONSIDERATO:

- CHE la manifestazione ciclistica del Giro d'Italia, quest'anno alla sua 96° edizione, da sempre registra rilevanza mediatica d'alto profilo intercettando l'interesse delle grandi testate giornalistiche e dei media televisivi nazionali ed internazionali e, per effetto, un elevato impatto mediatico per i territori interessati;

- CHE in particolare la RCS SPORT S.p.A., organizzatore e titolare del marchio Giro d'Italia, nel piano di comunicazione, informazione e pubblicizzazione dell'evento sportivo favorisce la divulgazione di informazioni turistiche, culturali ed economiche dei territori interessati e si rende disponibile alla ulteriore valorizzazione dei territori ospitanti attraverso riprese televisive e lanci su carta stampata delle immagini più suggestive degli stessi;

- CHE la 2<sup>a</sup> Tappa del Giro d'Italia prevista ad Ischia il 5 maggio 2013, costituisce dunque un momento di grande opportunità per porre in essere un' adeguata pubblicizzazione delle bellezze naturalistiche e culturali del territorio comunale ed isolano, al fine di promuovere ed incrementare la richiesta turistico/ricettiva in piena stagione turistica in corso, anche mediante un' azione di informazione con riprese televisive e giornalistiche legate non solo ed esclusivamente alla tappa, e che potranno avere dunque pari risonanza nazionale ed internazionale;

- CHE l'Amministrazione Comunale intende pertanto da un lato dare il giusto supporto all' iniziativa sportiva in termini organizzativi, di risorse umane, di attività di vigilanza e controllo del percorso e dell'intero territorio comunale nonché di tutto quanto utile alla migliore definizione della manifestazione stessa, ma al contempo garantire anche un giusto ed efficace supporto in termini di promozione turistico-culturale del territorio;

#### DATO ATTO:

- che per le vie brevi è stato richiesto alla RCS SPORT S.p.A. con sede legale in via Solforino 28 – 20121 Milano, titolare del marchio e della gestione economica del Giro d'Italia, preventivo d'offerta per definire un piano di comunicazione e promozione del territorio comunale integrativo rispetto a quello esclusivamente legato alla tappa, con servizi informativi specifici volti a valorizzare l'immagine del territorio in termini turistico - culturali al fine di incrementarne la domanda turistico/ricettiva;

- che la RCS SPORT S.p.A. ha fatto pervenire al prot. n. 9784/2013 il preventivo richiesto, specificando i termini del piano di comunicazione ed informazione promozionale richiesti nonché gli impegni reciproci, dell'Ente e della stessa RCS Sport S.p.A., allegando apposito schema di convenzione da sottoscrivere da parte degli stessi, per l'importo di € 20.000,00 (ALLEGATO);

#### RILEVATO:

- CHE occorre assicurare assistenza in termini di sicurezza stradale, di vigilanza e controllo del percorso di gara oltre che delle strade tutte del territorio comunale demandando alla Polizia Locale tutti gli opportuni accorgimenti ed adempimenti del caso,

nel rispetto delle indicazioni comunicate dalla RCS SPORT S.p.A. e dal Comitato di Tappa;

- CHE occorre assicurare assistenza e supporto organizzativo per l'evento richiamato mediante concessione di occupazione gratuita di suolo pubblico, assunzione oneri di affissione nei pubblici spazi del materiale promozionale e tutto quanto utile e necessario al buona riuscita della manifestazione stessa, come richiesto dal Comitato di Tappa con nota prot. n. 8760 in data 03.04.2013 ed indicato dalla RCS SPORT S.p.A. nel Piano di Tappa;

- CHE occorre procedere all'acquisizione della fornitura dei servizi di comunicazione ed informazione integrativi rispetto al piano di comunicazione standard legato alla tappa, già predisposto dalla RCS SPORT S.p.A., prendendo atto del preventivo offerto dalla stessa ditta, prot. n. 9784/2013 verso il corrispettivo di € 20.000,00 e disponendone l'affidamento alla stessa ditta dando atto che la società RCS SPORT S.p.A. è titolare in esclusiva di tutti i diritti di utilizzazione economica connessi al Giro d'Italia;

RITENUTO:

- Di procedere al fine di porre in essere tutto quanto necessario alla definizione di una collaborazione proficua tra il Comune di Ischia, la Società RCS SPORT S.p.A. ed il Comitato di tappa per l'organizzazione della Tappa del Giro d'Italia sull'Isola d'Ischia nonché per la definizione di tutto quanto utile a promuovere il territorio comunale ed isolano in termini turistico-ricettivi in occasione dell'evento e non solo valorizzandone le risorse naturali e culturali;

VISTO:

- Lo Statuto Comunale;

- Il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

- Il Regolamento per la concessione dei patrocinii e delle provvidenze economiche di questo Ente;

- Il Vigente regolamento per l'acquisizione in economia di beni e servizi;

VISTI i pareri favorevolmente espressi ex art. 49 D. lgs. n. 267/2000;

CON voti unanimi resi nelle forme di legge;

### **d e l i b e r a**

Per quanto espresso in narrativa che qui si dà per integralmente riportato anche se materialmente di seguito non trascritto:

- Concedere il Patrocinio Morale dell'Ente Comune di Ischia al "96° Giro d'Italia" e per esso alla 2ª Tappa del Giro d'Italia che interesserà l'Isola d'Ischia il prossimo 5 maggio

- Demandare al Comando di Polizia Locale tutto quanto necessario ad assicurare assistenza in termini di sicurezza stradale, di vigilanza e controllo del percorso di gara oltre che delle strade tutte del territorio comunale con gli opportuni accorgimenti ed adempimenti del caso, nel rispetto delle indicazioni comunicate dalla RCS SPORT S.p.A. e dal Comitato di Tappa;

- Demandare agli uffici di competenza il rilascio delle autorizzazioni necessarie ad assicurare assistenza e supporto organizzativo per l'evento richiamato mediante concessione di occupazione gratuita di suolo pubblico, assunzione oneri di affissione nei pubblici spazi del materiale promozionale e tutto quanto utile e necessario al buona riuscita della manifestazione stessa, come richiesto dal Comitato di Tappa con nota prot. n. 8760 in data 03.04.2013 ed indicato dalla RCS SPORT S.p.A. nel piano della Tappa Isola d'Ischia (allegato);

- Procedere all'acquisizione della fornitura dei servizi di comunicazione ed informazione integrativi rispetto al piano di comunicazione standard legato alla tappa, già predisposto dalla RCS SPORT S.p.A., prendendo atto del preventivo offerto dalla stessa e

recepito al prot. n.9784/2013 verso il corrispettivo di € 20.000,00, nonché dello schema di convenzione da sottoscrivere tra il Comune di Ischia e la RCS SPORT S.p.A. (allegato), disponendo direttamente l'affidamento alla stessa ditta RCS SPORT S.p.A. con sede legale in via Solforino 28 – 20121 Milano: CIG: Z73099C571;

- Dare atto che la società RCS SPORT S.p.A. è titolare in esclusiva di tutti i diritti di utilizzazione economica connessi al Giro d'Italia;
- Determinare in € 20.000,00 IVA inclusa la spesa complessiva da corrispondere per la fornitura dei servizi di che trattasi;
- Demandare al Sindaco la sottoscrizione della convenzione con la RCS SPORT S.p.A. per l'organizzazione della Tappa del 96° Giro d'Italia prevista sull'Isola d'Ischia il prossimo 5 maggio 2013;
- Demandare al Responsabile del II Settore Area amministrativa il completamento delle operazioni relative alla fornitura affidata in via diretta e per la predisposizione della determina di liquidazione a seguito della fornitura;
- Dare atto che ai sensi del vigente Regolamento per l'acquisizione di beni e servizi in economia approvato con delibera C.S. n. 55/2007, nonché del Codice dei Contratti, trattandosi di importo non superiore alla soglia di legge non seguirà la stipula di contratto e si procederà direttamente alla liquidazione dietro presentazione di fattura debitamente vistata per regolare esecuzione ed accompagnata dalla certificazione DURC ed indicazione degli estremi del conto dedicato (Legge sulla Tracciabilità dei flussi finanziari);
- Darsi atto che la spesa inerente la fornitura, ammontante complessivamente ad € 20.000,00 IVA inclusa, trova copertura finanziaria al cap. n. 1690, intervento 1070203, impegno n. 611, assunto dal settore Economico Finanziario sul corrente esercizio finanziario;
- Di allegare al presente atto, a che formi parte integrante e sostanziale, il prospetto riepilogativo dei pareri espressi ai sensi del D.Lgs. n. 267/2000;
- Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134, del D.Lgs 18.08.2000, n. 267, con votazione separata ad esito unanime.

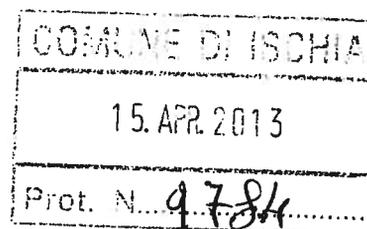
**Del che il presente verbale.**

**IL PRESIDENTE**

***F.to: Ing. Giuseppe Ferrandino***

**IL SEGRETARIO GENERALE**

***F.to: Dott. Giovanni Amodio***



Spett.le Comune di Ischia  
via Porto n. 1  
Ischia  
alla c.a. Signor Sindaco

oggetto: Giro d'Italia – Offerta Preventivo 2° Tappa Ischia-Forio

In riferimento all'oggetto e come da colloqui intercorsi per la promozione, divulgazione delle varie iniziative e della località che ospita la partenza della 2° Tappa del Giro d'Italia.

Si conferma preventivo offerta di € 20.000 (ventimila/00 €) come da convenzione in allegato

Certo di un vostro positivo riscontro porgo distinti saluti

Ufficio Amministrazione

## CONVENZIONE

### 96° GIRO D'ITALIA 2013

**TRA**

La Società RCS Sport S.p.A., con sede in Via Solferino 28, 20121 Milano (Italia), iscritta al Registro delle Imprese di Milano sotto il numero n. 290976 - R.E.A. 1302385 e rappresentata dal Direttore Generale Michele Acquarone,

In seguito denominata: **RCS**

**E**

Il Comune di Ischia, con sede in Via Jasolino,1 - 80077 Ischia NA - C.F.00643280639 e rappresentata da XXXXXX

In seguito denominata: **ENTE**

**PREMESSO CHE**

A. RCS è una società specializzata nell'organizzazione e nella gestione, sotto tutte le forme, di manifestazioni sportive di alto livello e di fama internazionale.

B. RCS è l'organizzatore di una gara ciclistica professionistica, nata nel 1909 e internazionalmente conosciuta con il nome "GIRO D'ITALIA" (di seguito anche l'Evento"), sulla base degli accordi con RCS Quotidiani, società che edita il quotidiano sportivo la Gazzetta dello Sport, organizzatore storico dell'Evento.

C. RCS nella sua qualità di organizzatore dell'Evento dispone dei diritti di utilizzazione economica e connessi allo stesso e gestisce i marchi legati all'Evento.

D. In qualità di organizzatrice e titolare in esclusiva di tutti i diritti di utilizzazione economica connessi al GIRO D'ITALIA, RCS intende concludere appositi accordi con gli enti pubblici che hanno richiesto di essere sede di una tappa dell'Evento.

E. L'ENTE ha proposto a RCS la propria candidatura presso RCS per ospitare una tappa del GIRO D'ITALIA e si impegna, con la sottoscrizione della presente convenzione, a prestare a favore di RCS i servizi di seguito indicati.

F. RCS si è dichiarata interessata alla proposta e le due parti, di conseguenza, si sono incontrate per accordarsi sulle condizioni della collaborazione.

**TUTTO CIÒ PREMESSO , LE PARTI CONCORDANO E STIPULANO QUANTO SEGUE:**

#### **1. PREMESSE E ALLEGATI**

Le premesse e gli allegati formano parte integrante della presente Convenzione.

#### **2. OGGETTO**

2.1. Con la sottoscrizione della presente convenzione l'Ente si impegna ad ospitare una tappa del 96° Giro d'Italia 2013 nei giorni di seguito indicati:

05/05/2013: la partenza della 2^ tappa a Ischia

05/05/2013: l'arrivo della 2^ tappa a Forio

2.2. L'Ente si impegna altresì a svolgere le attività e a prestare a RCS i servizi di cui al successivo punto 5.

2.3. A Sua volta RCS si impegna a svolgere i servizi e a prestare le attività di seguito indicate.

### **3. COMPETENZE ESCLUSIVE DI RCS**

Le Parti si danno atto e concordano che RCS è la sola ad avere competenza per:

- decidere tutti gli aspetti legati direttamente all'organizzazione sportiva della manifestazione e, in particolare, scegliere i percorsi e i luoghi di partenza e di arrivo;
- coordinare le operazioni tecniche di allestimento e disallestimento dei luoghi di partenza e di arrivo, anche se qualcuna di queste operazioni verrà eseguita con l'aiuto materiale dell'ENTE;
- concedere, a qualunque titolo e sotto qualunque forma, il diritto di far riferimento al nome "GIRO D'ITALIA", "GIRO" e a tutti i loghi, marchi, denominazioni, nomi di siti Internet e altri simboli specifici dell'evento. L'ENTE ha diritto di utilizzare il marchio Giro d'Italia nei modi indicati nell'Official Handbook allegato sub. B);
- autorizzare la registrazione e/o la diffusione di immagini dell'Evento sotto tutte le forme, e per concedere a qualunque titolo, e sotto qualunque forma, l'utilizzo di tutte o di parte delle immagini dell'Evento;
- scegliere i Partner dell'Evento.

### **4. OBBLIGHI E ATTIVITA' DI RCS**

4.1. RCS si adopererà per far sì che l'Evento abbia caratteristiche di alta qualità sportiva nonché adeguata diffusione mediatica.

4.2. RCS si impegna ad eseguire a proprie cure e responsabilità le seguenti attività:

- fornitura delle installazioni, dei materiali ed del personale necessario per l'organizzazione dell'Evento ad esclusione delle prestazioni tecniche che sono a carico dell'ENTE (definite all'art. 5).
- fornitura, montaggio e smontaggio delle strutture seguenti:
  - o luogo di partenza: il Villaggio Partenza, una parte delle transenne, il podio firma, la rampa di lancio per le tappe a cronometro, i totem di partenza, i servizi igienici per gli accreditati;
  - o luogo di arrivo: una parte delle transenne, gli striscioni e i pannelli dei Partner di RCS, degli Ultimi 10 km, 5 km (qualora fossero nell'ambito del territorio comunale), 3 km, 2 km, dell'ultimo chilometro, l'arco di arrivo, i dispositivi di cronometraggio e di

fotofinish, la tribuna stampa & televisione, il podio premiazione, il mezzo dell'antidoping, i gruppi elettrogeni, gli impianti audio-fonici, i servizi igienici per gli accreditati, le strutture del Villaggio VIP, del Villaggio Commerciale, del "processo alla tappa", il van "Giro Club" e le tribune ospiti. (Il dettaglio del materiale fornito da RCS figura nel RAPPORTO TECNICO redatto da RCS e allegato sub A) alla presente Convenzione).

- ottenere dalle amministrazioni (Ministero dell'Interno, Prefettura, Regione, ecc.) le autorizzazioni allo svolgimento dell'Evento (occupazione del suolo pubblico, esposizione della pubblicità temporanea, ecc.);
- effettuare i sopralluoghi nei luoghi di partenza, di arrivo e sul percorso. Durante questi sopralluoghi, il rappresentante RCS stabilirà con i rappresentanti delegati dell'ENTE i luoghi precisi di partenza e di arrivo, il posizionamento delle strutture del GIRO D'ITALIA e, in maniera generale, detterà tutte le disposizioni tecniche specifiche che l'ENTE dovrà seguire al fine di garantire la buona riuscita dell'Evento. Al termine dei sopralluoghi, RCS scriverà un documento chiamato RAPPORTO TECNICO in cui saranno specificate tutte le disposizioni stabilite. Questo rapporto, che comprende anche l'elenco degli incarichi demandati all'ENTE (come definito al successivo articolo n. 4), e sarà parte integrante della Convenzione.

#### 4.3. RCS sosterrà altresì i seguenti costi:

- il costo degli alloggi da essa prenotati;
- l'assicurazione per la copertura della Responsabilità Civile per le attività da essa svolte secondo le condizioni precisate nell'art. 6;
- il costo del servizio d'ordine e di scorta da essa stessa ingaggiato;
- sono a carico di RCS anche tutte le attività specificate nell'Official Handbook del Giro d'Italia allegato sub. B) al presente accordo. Le Parti si danno atto che l'Official Handbook allegato sub B) è relativo al Giro d'Italia 2012 e che entro il 30 settembre 2012 verrà sostituito con l'Indice Organizzativo Giro d'Italia 2013 che verrà inviato da RCS e sottoscritto dall'Ente come parte integrante della presente Convenzione.

### ART. 5. OBBLIGHI ED ATTIVITA' DELL'ENTE

#### 5.1. L'ENTE si impegna a proprie cure e responsabilità ad eseguire a favore di RCS le seguenti attività:

- fornire a RCS tutto l'aiuto utile per l'espletamento delle eventuali pratiche amministrative a livello locale indispensabili alla riuscita e al successo dell'Evento;

- portare a buon compimento tutte le disposizioni contenute nel RAPPORTO TECNICO di RCS che, con l'accettazione da parte dell'ENTE, diventa parte integrante della Convenzione;
- assicurare a RCS tutta la libertà di movimento necessaria durante la preparazione e lo svolgimento dell'Evento;
- ottenere la collaborazione dei servizi municipali e della polizia locale, quando esiste, e pagare gli eventuali costi;
- prendere, o a far prendere, tutte le misure di polizia sul suo territorio per:
  - a) garantire il rispetto delle impostazioni necessarie al buon svolgimento della manifestazione;
  - b) garantire la sicurezza degli atleti e degli spettatori, specialmente nei luoghi di partenza e di arrivo;
  - c) proibire la circolazione e la sosta di mezzi sulle vie e piazze utilizzate dalla manifestazione e per regolamentarle sulle vie adiacenti;
  - d) proibire l'affissione di striscioni e di pannelli se non di quelli utilizzati dall'organizzazione;
  - e) proibire le vendite "abusive" nelle zone delimitate da RCS;
  - f) autorizzare la rivendita del merchandising del Giro d'Italia da parte dei venditori ambulanti autorizzati da RCS;
- fornire a RCS l'organigramma del Comitato Locale (cfr Official Handbook) dove vengono menzionati i nomi e i dati dei responsabili abilitati dall'ENTE per trattare le varie questioni relative all'accoglienza del GIRO D'ITALIA: organizzazione, logistica, amministrazione, marketing e comunicazione;
- non richiedere agli spettatori un pagamento per l'accesso alla manifestazione, eccetto, eventualmente, per i parcheggi auto e per gli eventuali eventi collaterali alla manifestazione;
- mettere a disposizione, secondo le indicazioni del RAPPORTO TECNICO, dei locali privi di pubblicità situati il più vicino possibile al luogo d'arrivo per accogliere il quartiertappa dell'organizzazione
- fornire e installare, a proprie spese, tutte le strutture e i servizi per la sicurezza e l'accoglienza del pubblico in aggiunta alle installazioni già messe in opera da RCS per la partenza e l'arrivo delle tappe. In particolare:
  - a) transennatura supplementare, senza pubblicità, ai lati della strada, lungo l'ultimo chilometro ed eventualmente in altre zone secondo le richieste di RCS;
  - b) tutti i cartelli informativi e direzionali necessari al pubblico;
  - c) i servizi di soccorso e i mezzi sanitari di intervento e di evacuazione per il pubblico;
  - d) servizi igienici per il pubblico;
  - e) fornire un posto medico avanzato (medico e ambulanza) presso le aree di partenza e arrivo durante il periodo di allestimento e disallestimento;

- sostenere le spese per i lavori stradali ed altri indicati nel RAPPORTO TECNICO di RCS per la sicurezza degli atleti e per l'installazione delle strutture del GIRO D'ITALIA;
- installare, a proprie spese, i collegamenti necessari alla fornitura di elettricità e/o d'acqua nei vari luoghi della manifestazione secondo le necessità indicate nel RAPPORTO TECNICO di RCS;
- mettere a disposizione dei contenitori per rifiuti, onde assicurare al meglio la protezione dell'ambiente nei luoghi occupati dal GIRO D'ITALIA:
  - a) parcheggio della carovana pubblicitaria alla partenza;
  - b) zona tecnica della partenza
  - c) zona tecnica dell'arrivo;
  - d) locali quartiertappa;
- procedere, a proprie spese, alla raccolta dei rifiuti e alla pulizia dei luoghi occupati dal GIRO D'ITALIA;
- sorvegliare o far sorvegliare a proprie spese, le strutture di RCS durante la notte antecedente la tappa;
- sono a carico dell'ENTE anche tutte le attività specificate nell'Official Handbook del Giro d'Italia allegato sub. B) al presente accordo. Le parti si danno atto che l'Official Handbook è relativo al Giro 2012 e che entro il 30/09/2012 verrà sostituito con l'Official Handbook del Giro d'Italia 2013.

## **ART. 6. RESPONSABILITÀ**

6.1. Ciascuna parte sarà l'unica responsabile delle prestazioni assunte in base alla presente convenzione.

6.2. RCS si impegna a garantire il rispetto di tutte le norme in relazione all'organizzazione dell'Evento ed assume in ogni caso responsabilità civile per tutti i danni, materiali e non, causati a persone o cose, al proprio personale o al personale dell'ENTE derivanti dall'attività di organizzazione che siano dovute al fatto proprio, del proprio personale o comunque dei propri incaricati.

6.3. L'ENTE si impegna a garantire il rispetto di tutte le norme in relazione alle attività dallo stesso prestate ai sensi della presente Convenzione, ed assume in ogni caso responsabilità civile per di tutti i danni, materiali e non, causati a persone o cose, al proprio personale o al personale di RCS durante la messa in opera, il montaggio, lo stoccaggio, il trasporto, la circolazione e, più generalmente, l'utilizzo dei materiali, personali, luoghi e locali messi a disposizione dall'ENTE o dai suoi fornitori (per i quali l'ENTE sarà garante), nell'ambito della presente convenzione.

## **ART. 7. ASSICURAZIONI**

7.1. RCS dichiara che i rischi che si assume in quanto organizzatore del GIRO D'ITALIA, sono coperti da polizze assicurative per la Responsabilità Civile che soddisfano:

- le disposizioni di legge relative all'organizzazione e alla promozione di manifestazioni sportive;
- le disposizioni degli articoli di legge sulla regolamentazione generale delle manifestazioni e competizioni su strada.

7.2. RCS si impegna a fornire all'ENTE , su richiesta, i certificati di assicurazione corrispondenti alle polizze sopra menzionate e a mantenere queste garanzie assicurative durante tutta la durata della convenzione.

7.3. L'ENTE si impegna a:

- fornire a RCS, su richiesta, i certificati di assicurazione corrispondenti alle polizze sopra menzionate e i certificati di conformità delle sue infrastrutture;
- mantenere queste garanzie assicurative durante tutta la durata della convenzione.

## **ART. 8. CORRISPETTIVI**

8.1 Per le attività svolte da RCS a favore dell'Ente ai sensi della presente Convenzione, L'ENTE si impegna a pagare ad RCS il contributo di € 20.000 (ventimila/00 euro) secondo le seguenti condizioni:

8.2 RCS emetterà nota di debito di € 20.000,00 (ventimila/00 euro) indirizzata all'Ente, con la dicitura prevista di legge operazione non soggetta ad IVA, secondo il calendario seguente:

- il 30 aprile 2013: € 20.000,00 (ventimila /00 euro)

8.3. I pagamenti verranno effettuati presso la BANCA INTESA S.p.A., Corso Garibaldi, 86, Milano, Italia, sul conto RCS numero c/c 13420176 ABICAB:0306909441

IBAN: IT93 E030 6909 4410 0001 3420 176 -SWIFT / BIC BCITITMM

## **ART. 9 - TRACCIABILITÀ FLUSSI FINANZIARI**

RCS si obbliga agli adempimenti previsti dalla Legge 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità di tutti i flussi finanziari relativi al presente affidamento. In particolare:

a) indica che il conto corrente a ciò dedicato è il seguente:

Intesa San Paolo - Ag.1877

IBAN: IT 93 E 03069 09441 000013420176;

b) indica nella persona del Sig. Giacomo Catano, nato a Ancona il 26/07/1964 e residente in Via Castaldi Panfilo, 25, Milano.- C.F. CTNGCM64L26A271P - il soggetto delegato ad operare attraverso il suddetto C/C;

c) è consapevole delle sanzioni relative agli inadempimenti e che tutti i movimenti, anche se non riferibili in via esclusiva alla realizzazione del presente affidamento, devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico (con indicazione del seguente CIG .....[ove applicabile]), ovvero con mezzi di pagamento idonei ad assicurare la piena tracciabilità della transazione finanziaria.

Viene espressamente stabilita l'immediata risoluzione contrattuale qualora il contraente risulti inadempiente agli obblighi previsti dalla citata normativa.

Il contraente si obbliga altresì ad inserire un'analogha clausola nei contratti nei confronti della filiera delle controparti contrattuali coinvolte, anche in via non esclusiva, alla realizzazione del presente affidamento.

Il contraente si obbliga infine a comunicare a questa stazione appaltante e alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo territorialmente competente ogni notizia relativa all'inadempimento di tali obblighi di tracciabilità da parte delle proprie controparti contrattuali.

#### **ART. 10. DIVIETO DI CESSIONE**

Le parti riconoscono che i diritti e i vantaggi garantiti da RCS all'ENTE non possono essere ceduti dall'ENTE a terzi in nessun modo.

#### **ART. 11. RISOLUZIONE ANTICIPATA**

11.1 In caso di mancato adempimento, o di violazione di impegni ed obblighi da parte dell'ENTE, RCS potrà risolvere la presente convenzione, previa diffida ad adempiere nel termine di 15 giorni, dal ricevimento della diffida inviata per raccomandata a.r..

11.2. Gli importi eventualmente già versati dall'ENTE a RCS resteranno a RCS a titolo di indennizzo, senza pregiudizio del diritto di RCS a chiedere il risarcimento degli ulteriori danni subiti.

11.3. L'ENTE potrà risolvere la presente convenzione, previa diffida ad adempiere nel termine di 15 giorni, dal ricevimento della diffida inviata per raccomandata a.r.. in caso di mancato adempimento da parte di RCS nell'esecuzione di un obbligo essenziale. Gli importi eventualmente già versati dall'ENTE a RCS verranno restituiti senza interessi.

#### **ART. 12. ANNULLAMENTO - FORZA MAGGIORE**

12.1. RCS non è responsabile di rinvii, annullamenti o soppressioni di tappe del GIRO D'ITALIA causa forza maggiore.

12.2. In caso di forza maggiore la presente convenzione potrà essere sospesa per la durata massima di 15 giorni.

12.3. Durante questo periodo, tutti gli obblighi per entrambe le parti, vengono sospesi, ad eccezione degli obblighi relativi alla raccolta di autorizzazioni preliminari presso RCS per le operazioni di comunicazione dell'ENTE e degli obblighi in materia di confidenzialità e di divieto di cessione.

La Convenzione ritornerà ad avere efficacia quando sarà decaduta la causa della sospensione.

12.4. Se la Convenzione non tornerà ad avere efficacia dopo il periodo di 15 giorni dalla sospensione, RCS avrà il diritto di recedere dalla presente Convenzione con comunicazione scritta, senza che alcuna delle parti sia tenuta al pagamento di un indennizzo.

### **ART. 13. DURATA**

La presente convenzione ha una durata determinata: ha inizio nella data della firma e termina, senza atti formali, il 30 settembre successivo allo svolgimento del Giro d'Italia in oggetto.

### **ART. 14. VARIE**

14.1. I titoli e sottotitoli della presente convenzione servono unicamente a facilitare la lettura; non influenzano in alcuna maniera il senso delle disposizioni ai quali fanno riferimento.

14.2. Le parti riconoscono che la presente convenzione annulla tutti gli accordi o contratti, scritti o verbali, relativi all'accoglienza del GIRO D'ITALIA per l'anno 2010 formulati in precedenza.

14.3. Ogni deroga o accordo complementare alla presente convenzione dovrà essere formulato per iscritto e firmato dalle due parti.

14.4. La presente convenzione è redatta in italiano, lingua ufficiale del contratto. In caso di traduzione della presente convenzione in un'altra lingua, la versione italiana prevarrà in caso di difficoltà di interpretazione.

14.5. Le parti si accordano nel tenere strettamente confidenziali le condizioni della presente convenzione, ad esclusione dei casi in cui la divulgazione è prevista da una legge o da una normativa particolare.

14.6 Ciascuna parte con la sottoscrizione del presente contratto, riconosce di avere ricevuto verbalmente dall'altra l'informativa di cui all'articolo 13 del D.Lgs. 196/2003 e con la sottoscrizione del presente contratto manifesta il proprio espresso consenso al trattamento ed alla comunicazione dei dati che la riguardano con le modalità descritte nella predetta informativa, manlevando l'altra parte da qualsivoglia responsabilità civile, penale ovvero amministrativa per danni che dovesse risentire in conseguenza, occasione ovvero connessione con detti trattamenti, impegnandosi verso detta parte a comunicare senza ritardo ogni

modifica dei dati fornitile, mediante raccomandata con avviso di ricevimento indirizzata alla persona alla cui attenzione le comunicazioni vanno indirizzate ai sensi della predetta normativa.

#### **ART. 14. LEGGE REGOLATRICE E FORO COMPETENTE**

15.1. La presente convenzione è sottoposta alla legge italiana.

15.2. Per ogni eventuale controversia in ordine alla sua interpretazione e/o esecuzione sarà esclusivamente competente il Foro di Milano.

#### **ART.16. OSSERVANZA CODICE ETICO**

16.1 Ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo 231/01, Voi Vi impegnate, nei rapporti con RCS Sport S.p.A., anche per i Vostri dipendenti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1381 del Codice Civile, ad attenerVi rigorosamente alle norme contenute nel Codice Etico, approvato dal Consiglio di Amministrazione di RCS Sport in data 2/03/2004, quale parte integrante del modello adottato ex D. Lgs 231/01 e pubblicato sul sito [www.rcsmediagroup.it](http://www.rcsmediagroup.it) accettandone integralmente tutti i termini e le condizioni che dichiarate di ben conoscere.

In caso di violazione del suddetto Codice Etico, che sia riconducibile alla responsabilità della Vostra società, sarà facoltà di RCS Sport risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 del Codice Civile, il presente accordo a mezzo semplice comunicazione scritta da inviarsi anche via fax, fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

Fermo restando quanto sopra, resta inteso che dovrete manlevare sostanzialmente e processualmente e tenere indenne, a semplice richiesta e senza facoltà di opporre eccezioni, RCS Sport e, per essa, i suoi aventi causa, sindaci, amministratori e dipendenti da qualsiasi pretesa, danno e/o richiesta, ivi inclusi i costi legali, che possa essere da terzi avanzata in relazione ad eventuali violazioni del predetto Codice di Etico.

Gli allegati seguenti sono parte integrante della presente convenzione:

Allegato A: Rapporto tecnico (verrà spedito al termine del sopralluogo definitivo)

Allegato B: Official Handbook GIRO D'ITALIA 2013

Allegato C: Style Guide (Marchio e Guida all'utilizzo) di RCS/GIRO D'ITALIA

Milano, il .... .. in due copie originali, una per ogni parte.

Per la RCS Sport S.p.A.  
Il Direttore Generale  
Michele Acquarone

Per l'ENTE  
Il Legale Rappresentante  
XXXXXX

Ai sensi e per gli effetti degli art. 1341 e 1342 c.c. vengono specificatamente sottoscritti i seguenti art.: 5. (obblighi e attività dell'Ente); 6. (Responsabilità); 10. (Divieto di cessione); 12. (Annullamento - Forza maggiore); 14. (Foro competente)

L'ENTE

RELAZIONE ISTRUTTORIA

IL FUNZIONARIO

Il .....

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Per quanto di competenza, si esprime parere favorevole/sfavorevole per il seguente motivo:

IL RESPONSABILE DI AREA

VISTO: IL DIRIGENTE

Il .....

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Per quanto di competenza, si esprime parere favorevole/sfavorevole per il seguente motivo:

IL RESPONSABILE DEL 1° SETTORE DI AREA

Il Dirigente  
Area Economico Finanziaria  
VISTO: IL DIRIGENTE  
Dott. Antonio Bernasconi

Il .....

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Si attesta la copertura finanziaria, come da prospetto che segue:

- Somma da impegnare: € 20000,00 Cap. 1690 Intervento 1070203
- Somma stanziata in bilancio: € 10000,00
- Somme già impegnate: € 44500,00
- Somma disponibile: € 75500,00

IMPEGNO N. 611

Il Responsabile del 1° Settore  
Area Economico Finanziaria  
Rag. Salvatore Marino

Il Dirigente  
Area Economico Finanziaria  
VISTO: IL DIRIGENTE  
Dott. Antonio Bernasconi

Il .....

## RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 07.05.2013

**Il Responsabile**

F.to 

**Il Segretario Generale**

F.to dott. Giovanni Amodio

---

### CONTROLLO PREVENTIVO DI LEGITTIMITA'

La presente delibera, in conformità del disposto di cui all'art. 125 del D.L.vo 18-08-2000, n.267, è stata comunicata ai capigruppo consiliari contestualmente alla pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale, con nota Prot. N. 11593 del 07.05.2013

**Il Segretario Generale**

F.to dott. Giovanni Amodio

---

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 gg. dalla data di pubblicazione, è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

**Il Segretario Generale**

F.to dott. Giovanni Amodio

---

### TRASMISSIONE AL DIFENSORE CIVICO

### ESITO CONTROLLO AL DIFENSORE CIVICO

La presente deliberazione è stata trasmessa al Difensore Civico in data \_\_\_\_\_ Prot.N. \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art.127 del D.L.vo 18-08-2000, n.267.

Verbale N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_  
Prot. N. \_\_\_\_\_

- la delibera è legittima
- la delibera è legittima avendo riscontrato i seguenti vizi:

**Il Segretario Generale**  
F.to dott. Giovanni Amodio

**Il Segretario Generale**  
F.to dott. Giovanni Amodio

---

Copia Conforme all'originale per uso amministrativo  
Ischia, \_\_\_\_\_

**Il Segretario Generale**  
dott. Giovanni Amodio

