



# CITTÀ DI ISCHIA

Provincia di Napoli

## Originale Verbale di Deliberazione di Giunta Comunale

Seduta del **23/06/2010** N. **124**

Oggetto: RICHIESTA ISTITUZIONE REGIME DI CONTRIBUTI O SOVVENZIONI A FAVORE DELL' UTENZA PER IL TRASPORTO MARITTIMO DA E PER L'ISOLA D'ISCHIA.

L'anno **duemiladieci** , addì **ventitre** , del mese di **giugno** , alle ore **19,00** nella sala delle adunanze del Comune di Ischia, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza **FERRANDINO GIUSEPPE** , nella sua qualità di **SINDACO** .

Sono presenti gli Assessori Comunali:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	PRESENTI
BOCCANFUSO LUIGI	VICE SINDACO	Si
BARILE CARMINE	ASSESSORE	Si
SCANNAPIECO PASQUALE	ASSESSORE	Si
PINTO ANTONIO	ASSESSORE	Si
MATTERA OTTORINO	ASSESSORE	No
DI MEGLIO GIUSEPPE	ASSESSORE	Si
IOVENE ENRICO	ASSESSORE	Si

Assiste il Segretario Generale dott. Giovanni Amodio

Il Presidente, dichiarata aperta la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'argomento in oggetto.

### La Giunta Comunale

SU proposta del Sindaco;

PREMESSO:

CHE l'art. 6 della legge Regionale n. 3/2002 – avente ad oggetto la riforma del Trasporto pubblico locale dei sistemi di mobilità della Regione Campania e adottata ai sensi del D. Lgs. n. 422/1997- dispone che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della legge 59/1997, del D. lgs. n. 422/1997, del D.Lgs n. 112/1998 e del D. Lgs. n. 400/1999 e per l'attuazione delle finalità contemplate nella medesima legge regionale;

G00124

CHE l'art. 6 della stessa Legge regionale n. 3/2002, al comma 1, lett. c), prevede che la Regione svolga, altresì funzioni amministrative in materia di rete, impianti e servizi marittimi;

CHE l'art. 7 della citata Legge regionale n. 3/2002 stabilisce che la Regione al fine di garantire l'integrazione e l'uniformità fra i diversi sistemi e modi di trasporto, con il supporto dell'Agenzia Regionale della Mobilità, determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione e stabilisce le diverse tipologie di titolo di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari massimi;

CHE con deliberazione di G.R. n. 281 del 4 marzo 2006 e con deliberazione successiva di G.R. n. 488 del 19 aprile 2006, è stato approvato il quadro dei servizi minimi per i collegamenti marittimi nel Golfo di Napoli e stabiliti i livelli tariffari per trasporto persone, residenti e non, autoveicoli e motoveicoli in relazione ai servizi di trasporto marittimo regionale, assumendo quelli della compagnia di navigazione pubblica e delle compagnie di navigazione private vigenti alla data di approvazione delle stesse deliberazioni ed altresì stabilendo che i detti livelli tariffari potessero subire adeguamenti in conformità ai parametri per la determinazione della tariffa previsti all'art. 2 della legge n. 481/1995, tra cui il tasso di variazione medio annuo riferito ai dodici mesi precedenti dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati rilevato dall'ISTAT ed i costi derivanti da eventi imprevedibili ed eccezionali, quale ad esempio, nella fattispecie del trasporto marittimo, può essere uno straordinario incremento del costo del carburante;

CHE con delibera CIPE n. 111 del 2 novembre 2007 sono stati definiti i "Criteri per la determinazione degli oneri di servizio pubblico e delle dinamiche tariffarie nel settore del servizio di cabotaggio marittimo di interesse pubblico", la quale oltre a richiamare quanto già stabilito in merito dalle deliberazioni di G.R. su citate sulla determinazione tariffaria, rammenta che le relative convezioni in essere con le Compagnie operanti nel settore, possono essere rivisitate anche in caso di scostamento del contesto economico rispetto quello previsto nel periodo di stipula (art. 9.6);

#### CONSIDERATO

CHE l'attuale assetto dei servizi pubblici di trasporto marittimo verso le isole del Golfo di Napoli, alla luce delle vicende legate alla Privatizzazione della Caremar, non ancora definita, ed alla necessità di consentire anche in quest' area l'instaurarsi di Condizioni di mercato, nel rispetto dei dettati e disposizioni della CEE, anche qui non ancora definite, si può asserire che relativamente all'obiettivo della realizzazione di una rete di trasporto integrata, rispondente alle esigenze di mobilità dei residenti e pendolari ed in grado di assicurare la continuità territoriale fra le isole e la Terraferma registra un nulla di fatto e risulta pertanto non adeguato alle effettive esigenze di mobilità dell'utenza non prefigurando al contempo convenienze nei livelli tariffari definiti;

CHE a tutto ciò si aggiunge il grave stato di crisi economica registratosi a livello nazionale e per quanto concerne Ischia, isola che definisce un Prodotto interno lordo sulla scorta di attività connesse esclusivamente al Settore turistico, si registra un calo delle presenze con conseguenti scostamenti del contesto economico rispetto il 2006;

CHE dal 2006 ad oggi nel settore dei trasporti marittimi da e per l'isola d'Ischia, si sono registrati annualmente aumenti tariffari sulla base di straordinari aumenti del costo carburanti;

CHE la crisi economica in atto, che non ha mancato di registrarsi anche in questo settore, potrebbe delineare nuovi aumenti tariffari;

#### RITENUTO:

CHE lo scostamento del contesto economico attuale rispetto a quello in cui furono definite le ultime condizioni tariffarie, 2006-2007, vada affrontato non con un rialzo delle tariffe, ma bensì con la previsione di ribassi delle tariffe attuali per consentire una reale

rispondenza alle capacità economiche dell'utenza attraverso l'intervento straordinario, vista l'emergenza straordinaria connessa al grave stato di crisi economica generalizzata, da parte dell'autorità competente in materia.

CHE non esistendo ancora reali condizioni di mercato nel Golfo di Napoli, e vista la vicenda Caremar, si possano prevedere regimi di contributi o sovvenzioni regionali nel comparto dei trasporti marittimi in via straordinaria, a favore dell'utenza, fino a quando le stesse condizioni non vengano raggiunte;

CHE l'obiettivo della integrazione e dell'uniformità fra i diversi sistemi e modi di trasporto nel territorio regionale non può raggiungersi se si escludono interventi atti ad adeguare, a parità di servizi economicamente corrispondenti alle reali esigenze dell'utenza, le tariffe del trasporto marittimo rispetto quelle già garantite negli altri comparti del trasporto regionale;

VISTA la deliberazione di C.C. n. 42 dell'8 ottobre 2008, "Problematiche relative alla situazione dei trasporti marittimi nel Golfo di Napoli", con la quale questa amministrazione ha tra l'altro esplicitato l'invito per la Regione Campania *"ad aderire a quanto previsto all'art. 57 del D.lvo n. 112, convertito in legge il 25.07.2008, ed impegnare il proprio bilancio per assicurare i fondi necessari per lo svolgimento dei servizi minimi oltre a quelli che verranno in parte stanziati dallo stato ridistribuendo le risorse secondo le necessità con prioritaria attenzione al diritto alla mobilità delle popolazioni isolate"*;

VISTI:

Il vigente statuto comunale;

I pareri allegati ed espressi ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267/2000;

AD unanimità di voti resi nelle forme di legge;

### **d e l i b e r a**

Per quanto espresso in narrativa che di seguito si intende riportato anche se materialmente non trascritto:

- Di chiedere all'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania di istituire in via straordinaria, vista la crisi economica in atto, l'inesistenza di reali condizioni di mercato nel comparto trasporti del Golfo di Napoli, lo scostamento del contesto economico attuale rispetto quello in cui furono siglate le convenzioni con le Compagnie attualmente operanti nel Golfo per il Trasporto marittimo da e per l'Isola d'Ischia, regimi di contributi o sovvenzioni a favore dell'utenza delle isole per il trasporto marittimo al fine di definire un ribasso delle tariffe attualmente praticate in capo all'utenza senza ulteriori maggiorazioni per le Compagnie di navigazione;
- Di chiedere altresì allo stesso Assessorato di prevedere per tali regimi, qualora istituiti, la concessione finché non siano state raggiunte e definite condizioni reali di mercato, nel rispetto del principio di concorrenza dettato dalla CEE, nell'intero comparto dei trasporti marittimi del Golfo di Napoli, od almeno fino al 31.12.2010.
- Di valutare altresì l'istituzione del biglietto unico terra-mare attraverso una concertazione tra pubblico e privati atta a garantire una mobilità integrata quanto a servizi offerti ed economicamente vantaggiosa per l'utenza.
- Di demandare all'ufficio di Segreteria generale l'invio del presente atto deliberativo presso i competenti Uffici Regionali, l'ACAM ed altresì, per mera conoscenza, presso gli Uffici provinciali di competenza.
- Di dare atto che non vi è alcun impegno di spesa;
- Di demandare all'Ufficio di Segreteria generale i conseguenti adempimenti per la definizione della procedura ;

- Di allegare il prospetto riepilogativo dei pareri favorevolmente espressi ex art. 49 del D.Lgs 267/2000;
- Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile , con votazione separata ad esito unanime, ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.

**Del che il presente verbale.**

**IL PRESIDENTE**  
*Giuseppe Ferrandino*

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*Giovanni Amodio*

RELAZIONE ISTRUTTORIA

*vedi perosta*

La responsabile del II° settore  
Area amministrativa  
Dott.ssa **ANNA FERRARIO**

*[Signature]*

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

quanto di competenza, si esprime parere favorevole/sfavorevole per il seguente motivo:

*VEDI RELAZIONE ISTRUTTORIA*

9/6/2010

IL RESPONSABILE DI AREA

VISTO: IL DIRIGENTE

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

quanto di competenza, si esprime parere favorevole/sfavorevole per il seguente motivo:

*Non vi è spesa -*

IL RESPONSABILE DELLA 1ª AREA  
IL RESPONSABILE DELLA 2ª AREA  
SERVIZIO ECONOMICO FINANZIARIO  
*Fagl. Salvatore Marino*

IL DIRIGENTE  
SETTORE ECONOMICO FINANZIARIO  
DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
*[Signature]*

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

la copertura finanziaria, come da prospetto che segue:

omma da impegnare:	€ .....	Cap. ....	Intervento .....
omma stanziata in bilancio:	€ .....		
omme già impegnate:	€ .....		
omma disponibile	€ .....		

IL RESPONSABILE DI AREA

VISTO: IL DIRIGENTE

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 08-07-2010

**Il Messo Comunale**



**Il Segretario Generale  
dott. Giovanni Amodio**

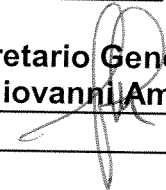


---

**CONTROLLO PREVENTIVO DI LEGITTIMITA'**

La presente delibera, in conformità del disposto di cui all'art. 125 del D.L.vo 18-08-2000, n.267, è stata comunicata ai capigruppo consiliari contestualmente alla pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale, con nota Prot. N. 16670 del 08-07-2010

**Il Segretario Generale  
dott. Giovanni Amodio**



---

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione, trascorsi 10 gg. dalla data di pubblicazione, è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

**Il Segretario Generale  
dott. Giovanni Amodio**

---

**TRASMISSIONE AL DIFENSORE CIVICO**

La presente deliberazione è stata trasmessa al Difensore Civico in data \_\_\_\_\_ Prot.N. \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art.127 del D.L.vo 18-08-2000, n.267.

**Il Segretario Generale  
dott. Giovanni Amodio**

---

**ESITO CONTROLLO AL DIFENSORE CIVICO**

Verbale N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_  
Prot. N. \_\_\_\_\_

- la delibera è legittima
- la delibera è legittima avendo riscontrato i seguenti vizi:

**Il Segretario Generale  
dott. Giovanni Amodio**