



CITTÀ DI ISCHIA

Provincia di Napoli

Originale Verbale di Deliberazione di Consiglio Comunale

N. 10 del 08/04/2014

Oggetto: PROBLEMATICHE EAVBUS

L'anno duemilaquattordici , addì otto , del mese di aprile , alle ore 10,53 , nel salone consiliare della Casa Comunale, previo recapito di appositi inviti, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria - convocazione.

Cognome e Nome	Presenti	Cognome e Nome	Presenti
FERRANDINO GIUSEPPE	Si	MOLLO LUIGI	Si
TRANI GIANLUCA	Si	FERRANDINO PAOLO	Si
FERRANDINO VINCENZO	Si	TROFA MASSIMO	No
MIGLIACCIO PASQUALINO	No	MAZZELLA SALVATORE	Si
SPIGNESE LUCA	Si	BERNARDO CARMINE	Si
OTTORINO MATTERA	Si	FERRANDINO CIRO	Si
DI VAIA LUIGI	Si		
FERRANDINO CHRISTIAN	Si		
MONTAGNA LUCA	Si		
MATTERA LUIGI	No		
BALESTRIERI GIORGIO	No		

Totale Presenti 13 Totale Assenti 4

Il Presidente pone in discussione l'argomento n. 5 all'o.d.g. e di cui all'oggetto.

Presenti N. 13

Assenti N. 4 (Pasqualino Migliaccio, Luigi Mattera, Massimo Trofa, Luigi Balestrieri),

Si dà atto che durante lo svolgimento dei lavori consiliari abbandona l'aula il consigliere Luigi Di Vaia e rientra il consigliere Giorgio Balestrieri

Presenti N.13

Assenti N. 4 (Pasqualino Migliaccio, Luigi Mattera, Massimo Trofa, Luigi Di Vaia)

omissis

Al termine della discussione **il Presidente** pone in votazione la proposta di delibera, la quale viene approvata all'unanimità dai 13 consiglieri presenti e votanti, con esito proclamato dallo stesso Presidente.

Pertanto,

IL CONSIGLIO COMUNALE

C00010

RICHIAMATA

La deliberazione di C.C. n. 62 in data 22/11/2012 avente ad oggetto “ Problematica trasporti (EAVBUS). Discussione.”;

La deliberazione di C.C. n. 4 in data 01.02.2013 avente ad oggetto “Crisi Società Eavbus – Determinazioni”.

PREMESSO

CHE allo stato attuale, il servizio di trasporto pubblico di linea sull'isola d' Ischia fornito dalla EAVBUS continua a non soddisfare le reali esigenze di mobilità dei cittadini ed ospiti dell'Isola limitando il diritto alla mobilità con grave danno all'utenza ed altresì all'evoluzione dello sviluppo socio economico isolano;

CHE l'Isola di Ischia, località ad alta vocazione turistica nazionale ed internazionale, rappresenta esigenze eterogenee in materia di trasporti per la diversa caratterizzazione naturale ed economica e, specie nel periodo estivo, registra una fortissima densità abitativa e conseguente pressione antropica;

CHE la quantità, la qualità e la economicità dei servizi di trasporto pubblico di linea, nonché la garanzia della effettuazione degli stessi senza rischio di soppressioni o sospensioni, sono pertanto di vitale importanza per l'economia turistica della stessa isola, per assicurare una mobilità territoriale adeguata alle diverse esigenze ed opportunità richieste anche dalla eterogeneità dei flussi turistici oltre che dell'utenza stanziale;

VISTE le ormai note criticità che investono l'intero comparto dei trasporti pubblici regionali, con particolare riguardo al servizio pubblico di linea espletato dalla EAVBUS, criticità che compromettono allo stato la garanzia dell'effettuazione dei servizi di cui allo stesso Piano di trasporto pubblico di linea attualmente vigente con grave rischio anche sul mantenimento dei livelli occupazionali;

APPRESO

CHE nel corso del mese di febbraio 2014 si è tenuto l'incontro tra il Commissario preposto al piano di risanamento EAVBUS, Dott. Voci, ed il gruppo Dirigente EAV, incontro voluto dai sindacati con lo scopo principale di conoscere nel dettaglio il piano industriale preparato dall'azienda, le risorse disponibili per realizzarlo e le relative ripercussioni in termini occupazionali e di erogazione del servizio all'utenza;

CHE nel corso dell'incontro, il Commissario ha esposto tutte le criticità dei conti economici aziendali, che sono aggravati dalla mancanza delle risorse messe a disposizione dalla Regione Campania;

CHE secondo fonti sindacali, in particolare, il Governo aveva decretato per il piano di risanamento di che trattasi 250 milioni di euro, mentre la Regione Campania ne ha, allo stato, erogati solo 124;

CHE la vertenza-trasporti in Campania ha determinato l'apertura di un tavolo permanente di concertazione tra le Commissioni Consiliari regionali di competenza, l'Assessorato regionale al ramo, la Presidenza della Regione Campania, i Sindacati ed i vertici EAVBUS per mettere in campo una disamina puntuale sulla strategia da intraprendere per i trasporti da parte della Regione e per far fronte all'emergenza che è rappresentata dal dare risposte certe ai lavoratori ed all'utenza;

CONSIDERATO

CHE la carenza delle risorse non permette alla EAVBUS il rispetto del “Piano di rientro del debito” e che questo ritardo comporta un rallentamento sia per la manutenzione dei mezzi di trasporto che delle infrastrutture, fondamentali per il rilancio del servizio offerto;

CHE per l'insufficienza delle risorse economiche ed i ritardi in termini di soluzioni imputabili alla sola Regione Campania si paventa la definizione di una riprogrammazione dei servizi con riduzione dell'offerta dei KM del contratto per ridurre i costi di gestione aziendale ed altresì rispetto ad un costo del lavoro troppo alto, una nuova organizzazione tendente ad abbattere le ore di straordinario per il settore Amministrativo con riattivazione delle procedure di mobilità del personale tutto;

CHE I lavoratori, sino ad oggi hanno mantenuto fede agli impegni presi accedendo ai contratti di solidarietà e ad ulteriori decurtazioni retributive con i contratti di secondo livello sopportando grandi sacrifici economici pur di favorire il futuro dell'azienda di trasporto pubblico, ma che tuttavia, a due anni dalla firma dell'intesa con la Regione, quest'ultima continua a non mantenere i propri impegni assunti;

CHE in particolare, per quanto riguarda la manutenzione dei mezzi, l'immobilismo della Regione paventa la volontà di smantellare la società pubblica a favore di privati, intenzione che sembrerebbe essere confermata dal fatto che diversi mezzi di trasporto sono stati noleggiati a privati;

RITENUTO

Opportuno per l'Amministrazione comunale di Ischia intervenire in veste di attore primario sulla vertenza-trasporto pubblico sollecitando le competenti Autorità all'affronto delle diverse criticità EAVBUS senza compromettere l'erogazione del servizio pubblico di che trattasi ed al riguardo inderogabile, specie in un momento di congiuntura economica negativa, per l'economia dell'intera isola d'Ischia:

- Rafforzare le azioni territoriali in materia di trasporti terrestri di linea anche al fine di scongiurare ulteriori disagi in termini di mobilità e servizi all'utenza;

- Manifestare dunque la propria contrarietà sul modo in cui la Regione e l'Azienda stanno procedendo nella gestione della crisi del Trasporto Pubblico Locale, invitandole a non procedere con misure parziali ma a trovare soluzioni efficaci e durature che non minino il lavoro dei dipendenti e l'offerta dei servizi all'utenza sollecitando presso le sedi opportune tutto quanto necessario ad avere certezza:

- dell'erogazione complessiva delle risorse stanziare dal Governo alla Regione Campania per il Piano di risanamento EAVBUS;

- del mantenimento dei servizi di cui al Piano di trasporto pubblico di linea attualmente vigente;

- del mantenimento di un efficiente ed efficace livello di organizzazione del servizio, nonché della salvaguardia dei livelli occupazionali;

- del mantenimento della gestione del servizio di trasporto pubblico di che trattasi in capo a società pubblica;

- intervenire mettendo in campo ogni azione volta alla verifica di eventuali violazioni dei doveri fondamentali e di eventuali inefficienze amministrative nell'azione programmatica del governo regionale sulla vertenza EAVBUS;

- chiedere all'Assessorato ai trasporti della Regione Campania di farsi garante del mantenimento degli impegni regionali assunti nel corso di questi anni con le parti sociali;

VISTO il T.U. 267/2000

Preso atto che non necessita di parere in quanto atto di indirizzo, non comportante impegno di spesa:

DELIBERA

Per le ragioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. Confermare tutto quanto già espresso con deliberazioni di C.C. n. 62/2012 e n. 4/2013;
2. Manifestare pieno dissenso rispetto al modo in cui la Regione e l'Azienda EAVBUS stanno procedendo nella gestione della crisi del Trasporto Pubblico Locale, invitandole a non procedere con misure parziali ma a trovare soluzioni efficaci e durature che non minino il lavoro dei dipendenti e l'offerta dei servizi all'utenza sollecitando presso le sedi opportune tutto quanto necessario ad avere certezza:
 - dell'erogazione complessiva delle risorse stanziare dal Governo alla Regione Campania per il Piano di risanamento EAVBUS;

- del mantenimento dei servizi di cui al Piano di trasporto pubblico di linea attualmente vigente;
 - del mantenimento di un efficiente ed efficace livello di organizzazione del servizio, nonché della salvaguardia dei livelli occupazionali;
 - del mantenimento della gestione del servizio di trasporto pubblico di che trattasi in capo a società pubblica;
3. Intervenire in veste di attore primario sulla vertenza-trasporto pubblico sollecitando le competenti Autorità all'affronto delle diverse criticità EAVBUS rafforzando le azioni territoriali in materia di trasporti terrestri di linea anche al fine di scongiurare ulteriori disagi in termini di mobilità e servizi all'utenza;
 4. Intervenire mettendo in campo ogni azione volta alla verifica di eventuali violazioni dei doveri fondamentali e di eventuali inefficienze amministrative nell'azione programmatica del governo regionale sulla vertenza EAVBUS;
 5. Chiedere all'Assessorato ai trasporti della Regione Campania di farsi garante del mantenimento degli impegni regionali assunti nel corso di questi anni con le parti sociali e con gli Enti territoriali;
 6. Trasmettere la presente deliberazione alla Regione Campania, alla EAV, alla EAV Bus s.r.l.;
 7. Trasmettere la presente deliberazione alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Napoli per la verifica dei profili di interesse;
 8. Trasmettere copia della presente a tutti i comuni dell'isola d'Ischia ed al comune di Procida affinché la facciano propria.

Inoltre,

Su proposta del **Presidente**, con successiva e separata votazione, resa per appello nominale;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con tredici voti favorevoli, resi dai consiglieri presenti e votanti.

DELIBERA

- dichiarare il presente deliberato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D.L.vo 18.08.2000, n.267.

Del che il presente verbale, che, letto e confermato viene sottoscritto come all'originale.

Il Presidente
TRANI GIANLUCA



Il Segretario Generale
AMODIO GIOVANNI



Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 11 LUG. 2014

Il Responsabile

Il Segretario Generale
DOTT. GIOVANNI AMODIO



ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 gg. dalla data di pubblicazione, è divenuta esecutiva il _____

Il Segretario Generale
DOTT. GIOVANNI AMODIO