



CITTÀ DI ISCHIA

Provincia di Napoli

Copia Verbale di Deliberazione di Consiglio Comunale

N. 33 del 19/09/2013

Oggetto: PIANO REGOLATORE ORMEGGI PORTUALI - INCIDENZA SUL TERRITORIO E SERVIZI PORTUALI.INDIRIZZI E DETERMINAZIONI.

L'anno **duemilatredici** , addì **diciannove** , del mese di **settembre** , alle ore **17,00** , nel salone consiliare della Casa Comunale, previo recapito di appositi inviti, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria - seconda convocazione.

Cognome e Nome	Presenti	Cognome e Nome	Presenti
FERRANDINO GIUSEPPE	No	MOLLO LUIGI	No
TRANI GIANLUCA	No	FERRANDINO PAOLO	No
FERRANDINO VINCENZO	Si	TROFA MASSIMO	No
MIGLIACCIO PASQUALINO	No	MAZZELLA SALVATORE	No
SPIGNESE LUCA	No	BERNARDO CARMINE	No
OTTORINO MATTERA	Si	FERRANDINO CIRO	No
DI VAIA LUIGI	No		
DI MEGLIO ISIDORO	Si		
MONTAGNA LUCA	No		
MATTERA LUIGI	No		
BALESTRIERI GIORGIO	No		

Totale Presenti 3 Totale Assenti 14

Alle ore 17,00 il Segretario Generale, Giovanni Amodio, procede all'appello nominale e verificata la presenza in aula dei consiglieri Vincenzo Ferrandino, Ottorino Mattera e Isidoro Di Meglio e l'assenza del Sindaco e di tredici consiglieri (Gianluca Trani, Pasqualino Migliaccio, Luca Spignese, Luigi Di Vaia, Luca Montagna, Luigi Mattera, Giorgio Balestrieri, Luigi Mollo, Paolo Ferrandino, Massimo Trofa, Salvatore Mazzella, Carmine Bernardo, Ciro Ferrandino), rinvia, ai sensi del Regolamento delle adunanze comunali di trenta minuti, l'inizio dei lavori consiliari, per consentire il raggiungimento del numero legale per validamente deliberare.

Alle ore 17,40, il **Presidente** invita il Segretario Generale, Giovanni Amodio a procedere all'appello nominale dal quale risultano presenti dodici consiglieri (Gianluca Trani, Vincenzo Ferrandino, Ottorino Mattera, Luigi Di Vaia, Isidoro Di Meglio, Luigi Mattera, Giorgio Balestrieri, Luigi Mollo, Paolo Ferrandino, Salvatore Mazzella, Carmine Bernardo,

Ciro Ferrandino) e assenti il Sindaco e quattro consiglieri (Pasqualino Migliaccio, Luca Spignese, Luca Montagna, Massimo Trofa).

Il Presidente fa presente e propone, data la stessa specificità del primo e secondo punto all'o.d.g., relativamente ad oggetto "Problematica porto d'Ischia e aree limitrofe . Determinazioni" e "Piano Regolatore ormeggi portuali incidenza sul territorio e servizi portuali. Indirizzi e determinazioni", di trattarli contemporaneamente,

I consiglieri presenti condividono la proposta esposta dal Presidente relativamente alla trattazione congiunta del primo e secondo punto all'o.d.g..

Il Presidente passa la parola al consigliere Luigi Mattera e successivamente al consigliere Paolo Ferrandino che relazionano in merito agli argomenti.

Nel corso della discussione entrano in aula:

alle ore 18,50 il Sindaco Presenti 13 – Assenti 4

alle ore 18,05 il consigliere Luca Montagna – Presenti 14 – Assenti 3

alle ore 18,07 il consigliere Luca Spignese – Presenti 15 – Assenti 2

alle ore 18,10 il consigliere Massimo Trofa – Presenti 16 – Assenti 1

omissis

Al termine dei vari interventi **il Presidente** mette quindi ai voti per appello nominale l'argomento posto in discussione. La votazione dà il seguente risultato:

Presenti e votanti N.16

Assenti N.1 (Pasqualino Migliaccio)

Voti favorevoli N.16

Il Presidente proclama l'esito della votazione.

Pertanto,

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO:

- **che** delibera G.M.n.122 del 16.05.2003, esecutiva ai sensi di legge, questa Amministrazione aderì al bando indetto dalla Regione Campania con decreto dirigenziale n. 442 pubblicato sul B.U.R. Campania del 07.04.2003, inerente la portualità turistica; **che** con Determinazione Dirigenziale n. 1603 del 25.11.2003 fu affidato l'incarico per la stesura dello studio di fattibilità per la partecipazione al predetto bando; **che** in data 11.12.2003 prot. 29176 i professionisti incaricati trasmisero lo studio di fattibilità per la partecipazione bando indetto dalla Regione Campania; **che** con delibera di G.M. n. 299 del 13.12.2003, lo studio di fattibilità fu approvato e trasmesso alla Regione Campania al fine del suo inserimento nel PIT Portualità Turistica; **che** la Regione Campania con delibera di Giunta Regionale, adottata nella seduta del 4 agosto 2005 con il n. 1110 ha ritenuto lo studio meritevole di approvazione e finanziato i seguenti interventi propedeutici all'attuazione della seconda fase di interventi per la sistemazione e riqualificazione dell'intera area portuale
- Consolidamento statico di tratti di banchine del canale del porto per € 653.514
- Lavori di rifacimento della scogliera posta a protezione del Porto d'Ischia per € 283.130;
- Piano di rifunionalizzazione dei terminal marittimi e terrestri dell'area portuale per € 1.200.000 di cui € 960.000 a carico della Regione;

- Lavori di escavo nel porto di Ischia e rifunzionalizzazione delle banchine di via Jasolino per € 1.000.000,00 di cui € 800.000 a carico della Regione;
- **che** detti interventi si inserivano nel contesto della programmazione ipotizzata in detto studio di fattibilità, il cui completamento sarebbe stato attuato mediante procedure di partenariato pubblico-privato;
- **che** l'intervento di razionalizzazione dell'intera area portuale e degli spazi a terra prefigurava la suddivisione dello specchio acque in due parti: l'area adiacente la c.d. riva destra fino al Piazzale del Redentore destinata alla nautica da diporto, mentre la restante area destinata al traffico turistico e commerciale;
- **che** in detto contesto era stata ipotizzata la demolizione del pontile n. 1 posto in adiacenza del molo del Redentore e conseguente potenziamento del pontile n. 2 mediante la realizzazione di altro pontile parallelo, il tutto legato al ridisegno del retrostante piazzale Trieste, a valere sui finanziamenti della Regione Campania;

ATTESO che:

- l'ipotesi allora prospettata basava la sua logica su una forte interconnessione con i terminal terrestri, ed in particolare con il realizzando parcheggio terminal sulla ex SS 270, connesso all'area del piazzale Trieste mediante collegamento sotterraneo prevedendo la conseguente concentrazione del traffico turistico in un'unica area individuata nel pontile n.2, area immediatamente connessa al retrostante terminal di Piazzale Trieste;
- successivamente con D.D. n.110 del 22.02.2009, veniva approvato il progetto preliminare dell'intervento e con successivo D.D. n.160 del 6.07.2010 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento in argomento denominato "Lavori di demolizione dei pontili Italia '90 e ricostruzione di un nuovo terminal per aliscafi antistante la banchina del Redentore con annessa struttura di accoglienza" ed ammesso a finanziamento l'operazione di cui trattasi per una spesa complessiva stimata di € 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00), a valere sulle risorse assegnate all'Ob. Op. 4.8 "La Regione in Porto" del POR FESR 2007/2013;
- con D.D. n.77 del 10.04.2013 avente ad oggetto "POR FESR 2007/2013 Asse IV Ob. Op 4.8 La Regione in Porto, Porto d'Ischia – Lavori di demolizione Pontili Italia '90 e ricostruzione di nuovo terminal per aliscafi antistante la banchina Redentore, con annessa struttura di accoglienza – determina a contrarre". Si è avviata la procedura di gara per l'affidamento dell'intervento: Porto d'Ischia – Lavori di demolizione dei pontili Italia '90 e ricostruzione di nuovo terminal per aliscafi antistante la banchina c.d. Redentore, con annessa struttura di accoglienza finanziata con risorse assegnate;
- il procedimento risulta concluso mediante individuazione del contraente;
- peraltro e fin dal 25.01.2013 il Pontile Italia '90 adiacente alla banchina c.d. del Redentore veniva interdetto alla pubblica fruizione a causa delle sue condizioni statiche che non garantivano la sicurezza e l'incolumità dei passeggeri;
- conseguentemente a causa di detta interdizione si provvedeva ad intervenire con urgenza per la riattivazione del pontile Italia '90 n.2 posto sulla c.d. Riva sinistra al fine di consentire l'approdo e la partenza delle unità veloci;
- il determinarsi di tale situazione di fatto ha consentito all'amministrazione di apprezzare sul piano empirico il complessivo ed oggettivo miglioramento delle condizioni generali di viabilità nel tratto interessato e la più efficace gestione dei transiti con rilevante miglioramento della fruibilità dell'intera area portuale, in considerazione del minor afflusso di veicoli e passeggeri nel tratto di via Jasolino retrostante la c.d. banchina del Redentore, con ampi e positivi riflessi sulla viabilità mediante degogestimento della zona ad alta concentrazione di veicoli intorno al c.d. Platano (cfr.relazione di servizio 318 VV.UU. dell'11.09.2013);
- è obbligo dell'amministrazione nel contemperamento degli interessi coinvolti nel procedimento assicurare la migliore realizzazione nell'interesse pubblico rappresentato

dalla realizzazione di un'opera che risponda effettivamente alle esigenze della comunità locale;

▪ conseguentemente occorre richiedere all'Ente appaltante la possibilità, ferma, il finanziamento dell'opera e l'indifferibilità della esecuzione dei lavori appaltati e fatti salvi i diritti dei terzi, di procedere all'approvazione di idonea variante del progetto approvato che prevede la demolizione del pontile Redentore e il potenziamento della struttura ubicata sul pontile n.2, espressamente escludendo la realizzazione della struttura di accoglienza prevista sulla c.d. banchina del Redentore;

CONSIDERATO:

- **che** le azioni della Regione Campania poste in essere con il ripristino del pontile n. 1 contrastano con le linee programmatiche espresse da questa Amministrazione mediante la partecipazione al richiamato progetto integrato sulla portualità;

- **che** dette linee programmatiche sono state ampiamente condivise da Codesto Ente con l'approvazione dello studio di fattibilità proposto, ed in parte anche parzialmente finanziato con fondi del PIT portualità turistica;

ASSUNTI i pareri ai sensi dell'art. 49 del T.U 267/2000 e sue modifiche ed integrazioni

CON sedici voti favorevoli resi dai consiglieri presenti e votanti;

d e l i b e r a

Per quanto esposto in narrativa che si da per integralmente riportato anche se di seguito non trascritto.

Richiedere alla Regione Campania:

- di modificare mediante predisposizione di idonea variante il programma di investimento inerente il rifacimento del pontile n. 1, e di apportare il progetto approvato le integrazioni necessarie derivanti dalle sopravvenute considerate esigenze di viabilità e fruizione dell'Area portuale che i lavori di demolizione del pontile n. 1 procedano in tempi certi e rapidi al fine di ripristinare lo stato dei luoghi;

- che nelle more della definitiva liberazione dell'area da tutte le infrastrutture fisse, il progetto di ricostruzione dello stesso, sia riconsiderato anche mediante l'allocazione delle risorse disponibili sull'area del pontile n. 2, in sintonia con quanto programmato e già approvato sia dal questo Comune che dalla Regione Campania.

Inoltre

Su proposta del Presidente, con successiva e separata votazione, resa per appello nominale;

IL CONSIGLIO COMUNALE

- con sedici voti favorevoli, resi dai consiglieri presenti e votanti;

d e l i b e r a

- dichiarare il presente deliberato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D.L.vo 18.08.2000, n.267.

Del che il presente verbale, che, letto e confermato viene sottoscritto come all'originale.

Il Presidente

F.to TRANI GIANLUCA

Il Segretario Generale

F.to AMODIO GIOVANNI

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 19-11-2013

Il Responsabile

F.to 

Il Segretario Generale

F.to DOTT. GIOVANNI AMODIO

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 gg. dalla data di pubblicazione, è divenuta esecutiva il _____

Il Segretario Generale
F.to DOTT. GIOVANNI AMODIO

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

-Ischia, _____

Il Segretario Generale
DOTT. GIOVANNI AMODIO

