



CITTÀ DI ISCHIA

Provincia di Napoli

Originale Verbale di Deliberazione di Consiglio Comunale

N. 16 del 21/03/2012

Oggetto: PROBLEMATICHE SERVIZIO TRASPORTO MARITTIMO NEL GOLFO DI NAPOLI - SOPPRESSIONE CORSE OSP E RESIDUALI EFFETTUATE DA VETTORI PRIVATI - PROVVEDIMENTI.

L'anno **duemiladodici** , addì **ventuno** , del mese di **marzo** , alle ore **19,15** , nel salone consiliare della Casa Comunale, previo recapito di appositi inviti, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria - seconda convocazione.

Cognome e Nome	Presenti	Cognome e Nome	Presenti
FERRANDINO GIUSEPPE	Si	FERRANDINO GIOVANNI	Si
FERRANDINO VINCENZO	Si	D'AMBRA GUGLIELMO	No
ZABATTA VINCENZO	No	SORRENTINO GIOVANNI	Si
TRANI GIANLUCA	Si	FERRANDINO PAOLO	No
MIGLIACCIO PASQUALINO	No	IANNOTTA SANDRO	Si
FERRANDINO CIRO	Si	CONTE DAVIDE	Si
MAZZELLA GIOSUE'	Si	MONTAGNA LUCA	No
BERNARDO CARMINE	No	AMALFITANO MARIO	No
AMBROSINO ROSA	No	SCOTTI GENNARO	Si
DI MEGLIO GIUSEPPE	No	PIRICELLI ANTONIO	Si
DI MEGLIO ISIDORO	Si		

Totale Presenti **12** Totale Assenti **9**

omissis

Il **Presidente** cede nuovamente la parola al consigliere Antonio Piricelli, il quale dà lettura di un documento, per problematiche inerenti la Società di navigazione CAREMAR. Invita quindi il Presidente a porre in votazione l'argomento presentato.

Il **Consiglio** decide nella sua sovranità di porre ai voti la proposta presentata dal consigliere Antonio Piricelli.

IL CONSIGLIO COMUNALE

C00016

PREMESSO CHE:

- I collegamenti marittimi nel golfo di Napoli vengono assicurati con linee di servizio pubblico, effettuate dal vettore pubblico CAREMAR, con linee con obbligo di servizio pubblico (O.S.P.) che vengono effettuate da vettori privati; e con linee residuali, che vengono effettuate da vettori privati.
- La Regione Campania ha dato in concessione alle Compagnie marittime private aderenti attualmente all'associazione ACAP, le linee OSP e quelle residuali;
- Le stesse Compagnie marittime, ciascuna con propria dichiarazione di intenti ed atto di sottomissione, hanno sottoscritto l'impegno ad osservare obblighi di servizio pubblico nell'ambito dei servizi minimi così come previsti dalla legge regionale, alle stesse condizioni del vettore pubblico;
- Le Compagnie private tuttavia continuano ad attuare, con cadenza ormai giornaliera, soppressioni delle corse senza preavviso all'utenza e minacciano la sospensione delle corse per rivendicare il diritto ad ottenere sgravi contributivi o esenzioni IVA;
- Le soppressioni di corse effettuate dagli armatori privati stanno interessando sia le corse residuali, sia quelle con obbligo di servizio pubblico, con la conseguenza di interrompere un servizio pubblico fondamentale per i cittadini e per gli approvvigionamenti di prodotti di prima necessità, determinando così, ingenti danni economici all'intera comunità isolana;

CONSIDERATO CHE:

Tali iniziative assunte senza peraltro informare gli enti pubblici territoriali, sono fortemente lesive del diritto dei cittadini alla mobilità ed alla continuità territoriale che lo Stato deve poter assicurare alle comunità isolate;

Le sospensioni dei servizi, rischiano di produrre danni notevolissimi anche al comparto turistico, attività economica trainante dell'intera Isola di Ischia, in quanto tali azioni vengono perpetrate e minacciate, allo stato, in concomitanza dell'apertura della stagione turistica, in coincidenza con l'arrivo di consistenti flussi turistici che in una situazione di incertezza potrebbero disdire le prenotazioni già effettuate e/o quelle a farsi;

La sospensione delle corse, così come su rilevato, configura quotidianamente una reale interruzione di pubblico servizio;

RITENUTO necessario:

Deplorare l'atteggiamento assunto dalle compagnie marittime private operanti nel golfo di Napoli ed aderenti all'ACAP, per le continue sospensioni di corse giornaliere, OSP e residuali, e per le continue minacce di interruzione totale dei servizi;

Invitare il Prefetto di Napoli e la Regione Campania ad accertare:

La legittimità delle sospensioni di corse attuate, trattandosi in più casi di corse con obbligo di servizio pubblico in quanto non sono stati assicurati i servizi essenziali, né sostituiti i vettori;

La compatibilità delle sospensioni effettuate e delle paventate serrate con quanto previsto dalle "dichiarazioni di intenti e atti di sottomissione" sottoscritti dalle stesse Compagnie marittime con la Regione Campania.

Richiedere al Prefetto di Napoli e alla Regione Campania, qualora fossero accertate le irregolarità e o omissioni di cui ai punti precedenti, l'adozione di provvedimenti consequenziali e sanzionatori, non esclusa la revoca delle concessioni in essere, e la concessione delle stesse ad altri operatori;

RAVVISATA Improrogabile necessità di tutelare le ragioni e i diritti dell'ente e della collettività per tutto quanto su esposto allo scopo di evitare che continuino a riproporsi situazioni simili a quelle già accadute, con interruzioni di servizi di così vitale importanza per la collettività;

CON quindici voti favorevoli resi dai consiglieri presenti e votanti

d e l i b e r a

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono per riportati e trascritti,

1) Deplorare l'atteggiamento assunto dalle Compagnie Marittime private operanti nel Golfo di Napoli ed aderenti all'ACAP, per le continue sospensioni di corse giornaliere, OSP e residuali, e per le continue minacce di interruzione del servizio;

2)Impegnare il Sindaco per gli atti successivi e quindi:

- Invitare il Prefetto e la Regione Campania ad accertare:

La legittimità delle sospensioni di corse attuate, trattandosi in più casi di corse con obbligo di servizio pubblico e considerato che per effetto non sono stati assicurati i servizi essenziali, né la pronta sostituzione dei vettori;

La compatibilità delle sospensioni effettuate e delle paventate serrate con quanto previsto dalle Dichiarazioni di intenti e Atti di sottomissione sottoscritti dalle stesse Compagnie marittime con la Regione Campania.

- Richiedere al Prefetto e alla Regione Campania, qualora fossero accertate le irregolarità e o omissioni di cui ai punti precedenti, l'adozione di provvedimenti consequenziali e sanzionatori, non esclusa la revoca delle concessioni in essere, e l'attribuzione di nuove concessioni ad altri operatori privati in sostituzione di quelle non effettuate.

Del che il presente verbale, che, letto e confermato viene sottoscritto come all'originale.

Il Presidente
Avv. DI MEGLIO ISIDORO

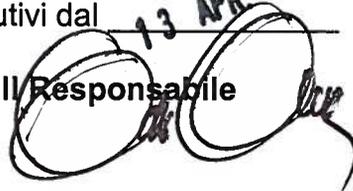


Il Segretario Generale
DOTT. GIOVANNI AMODIO



Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal

Il Responsabile



13 APR 2013

Il Segretario Generale
DOTT. GIOVANNI AMODIO



ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 gg. dalla data di pubblicazione, è divenuta esecutiva il _____

Il Segretario Generale
DOTT. GIOVANNI AMODIO