



# CITTÀ DI ISCHIA

Provincia di Napoli

## Originale Verbale di Deliberazione di Consiglio Comunale

N. 15 del 21/03/2012

**Oggetto:** PROBLEMATICHE SERVIZIO TRASPORTO MARITTIMO NEL GOLFO DI NAPOLI - SOSPENSIONE CORSE DI SERVIZIO PUBBLICO EFFETTUATE DA UV CAREMAR- PROVVEDIMENTI.

L'anno **duemiladodici** , addì **ventuno** , del mese di **marzo** , alle ore **19,15** , nel salone consiliare della Casa Comunale, previo recapito di appositi inviti, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria - seconda convocazione.

Cognome e Nome	Presenti	Cognome e Nome	Presenti
FERRANDINO GIUSEPPE	Si	FERRANDINO GIOVANNI	Si
FERRANDINO VINCENZO	Si	D'AMBRA GUGLIELMO	No
ZABATTA VINCENZO	Si	SORRENTINO GIOVANNI	Si
TRANI GIANLUCA	No	FERRANDINO PAOLO	No
MIGLIACCIO PASQUALINO	Si	IANNOTTA SANDRO	Si
FERRANDINO CIRO	Si	CONTE DAVIDE	Si
MAZZELLA GIOSUE'	Si	MONTAGNA LUCA	Si
BERNARDO CARMINE	Si	AMALFITANO MARIO	No
AMBROSINO ROSA	No	SCOTTI GENNARO	Si
DI MEGLIO GIUSEPPE	No	PIRICELLI ANTONIO	Si
DI MEGLIO ISIDORO	Si		

Totale Presenti **15**    Totale Assenti **6**

*omissis*

Si dà atto che nel corso dei lavori consiliari:

alle ore 19,30 entra in aula il consigliere Vincenzo Zabatta – Presenti n.14 – Assenti n.7,  
Alle ore 19,35 entra in aula il consigliere Sandro Iannotta – Presenti n.15 – Assenti n.6,  
Alle ore 19,36 entra in aula il consigliere Giosuè Mazzella – Presenti n.16 – Assenti n.5,  
Alle ore 20,15 entra in aula il consigliere Paolo Ferrandino– Presenti n.17 – Assenti n.4,  
Alle ore 20,20 esce dall'aula il consigliere Paolo Ferrandino – Presenti N.16 – Assenti N.5.

*omissis*

Il Presidente cede la parola al consigliere Antonio Piricelli, il quale dà lettura di un documento, ponendo in evidenza problematiche poste in essere dalla Società CAREMAR.

Invita il Presidente a porre in votazione l'argomento presentato.

**Il Consiglio decide nella sua sovranità di porre ai voti la proposta presentata dal consigliere Antonio Piricelli.**

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **PREMESSO CHE**

- I collegamenti marittimi nel golfo di Napoli vengono assicurati con linee di servizio pubblico, effettuate dal vettore pubblico, CAREMAR, da vettori privati con linee con obbligo di servizio pubblico (O.S.P.) e da vettori privati con linee residuali;
- La nuova pianificazione triennale dei servizi minimi, approntata ed approvata con più atti regionali 2011/2012, seppur integrata dalla pianificazione delle corse residuali, a tutt'oggi non ha raggiunto l'obiettivo della ottimizzazione dei servizi ed in particolare non risponde alle reali esigenze del pendolarismo residente e non da e per Ischia;
- I gap più evidenti, riscontrati e comunicati da questa amministrazione agli uffici regionali competenti, continuano a persistere e a riguardare essenzialmente l'insufficienza rispetto al flusso di utenza pendolare di corse annuali OSP con UV a copertura del servizio nelle fasce orarie più critiche da e per Ischia;

### **PRESO ATTO:**

Che da circa un mese le corse di servizio pubblico effettuate dal vettore pubblico Caremar con UV da e per Ischia vengono garantite solo due volte al giorno, mentre risultano soppresse quelle previste dal piano triennale richiamato nelle fasce orarie centrali della giornata, causa mezzo UV Caremar in avaria;

Che al riguardo gli Enti competenti non hanno approntato soluzioni atte a garantire l'effettuazione del servizio pubblico attraverso mezzi sostitutivi, come previsto dalle normative vigenti, causando ulteriori disagi all'utenza;

### **RITENUTO NECESSARIO:**

Sollecitare gli Enti competenti al fine di ottenere il ripristino delle corse Caremar da effettuarsi con UV da e per Ischia attualmente soppresse nelle fasce orarie centrali della giornata, e per scongiurare ulteriori disagi in capo all'utenza già penalizzata da una pianificazione triennale inadeguata alle reali esigenze di servizio della stessa;

Sollecitare altresì il ripristino di uno stato di efficienza ed efficacia globale del servizio pubblico di trasporto marittimo da e per Ischia effettuato dal Vettore Pubblico Caremar per far fronte anche delle inefficienze dei vettori privati nella effettuazione delle corse OSP;

RAVVISATA l'improrogabile necessità di tutelare le ragioni e i diritti dell'ente e della collettività per tutto quanto su esposto allo scopo di evitare che continuino a riproporsi situazioni simili a quelle già accadute, con interruzioni di servizi di così vitale importanza per la collettività

AD unanimità di voti resi dai quindici consiglieri presenti e votanti;

## **d e l i b e r a**

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono per riportati e trascritti,

Impegnare il Sindaco per gli atti successivi e quindi:

Sollecitare gli Enti competenti al fine di ottenere il ripristino delle corse Caremar da effettuarsi con UV da e per Ischia attualmente soppresse nelle fasce orarie centrali della giornata, e per scongiurare ulteriori disagi in capo all'utenza già penalizzata da una pianificazione triennale inadeguata alle reali esigenze di servizio della stessa;

Sollecitare altresì il ripristino di uno stato di efficienza ed efficacia globale del servizio pubblico di trasporto marittimo da e per Ischia effettuato dal Vettore Pubblico Caremar per far fronte anche delle inefficienze dei vettori privati nella effettuazione delle corse OSP.

Del che il presente verbale, che, letto e confermato viene sottoscritto come all'originale.

Il Presidente

Avv. DI MEGLIO ISIDORO

Il Segretario Generale

DOTT. GIOVANNI AMODIO

---

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 13 APR. 2013

Il Responsabile

Il Segretario Generale  
DOTT. GIOVANNI AMODIO

---

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione, trascorsi 10 gg. dalla data di pubblicazione, è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale  
DOTT. GIOVANNI AMODIO