



CITTÀ DI ISCHIA

Provincia di Napoli

Copia Verbale di Deliberazione di Giunta Comunale

Seduta del 31/07/2012 N. 51

Oggetto: POTENZIAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO MARITTIMO DA E PER L'ISOLA D'ISCHIA - ISTITUZIONE IN VIA SPERIMENTALE DI SERVIZI AGGIUNTIVI- IMPEGNO DI SPESA - ATTI CONSEQUENZIALI -

L'anno **duemiladodici** , addì **trentuno** , del mese di **luglio** , alle ore **13,00** nella sala delle adunanze del Comune di Ischia, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza **FERRANDINO GIUSEPPE**, nella sua qualità di **SINDACO** .

Sono presenti gli Assessori Comunali:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	PRESENTI
BOCCANFUSO LUIGI	VICE SINDACO	Si
BOCCANFUSO MARIANNA	ASSESSORE	Si
IANNOTTA SANDRO	ASSESSORE	Si
FERRANDINO CHRISTIAN	ASSESSORE	Si
BARILE CARMINE	ASSESSORE	Si

Assiste il Segretario Generale dott. Giovanni Amodio

Il Presidente, dichiarata aperta la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'argomento in oggetto.

La Giunta Comunale

VISTA

La Delibera di C.C. n. 34 del 19 luglio 2012, con la quale è stato tra l'altro: stabilito di promuovere la istituzione di servizi aggiuntivi di trasporto marittimo dedicati ai turisti e pendolari, in via sperimentale, a partire dal mese di agosto e sino al mese di ottobre c.a. sulla linea Napoli/Ischia-Ischia/Napoli, in partenariato con le Amministrazioni Comunali isolate interessate;

Impartito indirizzo alla Giunta Comunale di avviare, previo rilascio del parere regionale di verifica della compatibilità rispetto alla rete dei servizi minimi di trasporto marittimo e del vigente quadro accosti generale vigente nel Golfo di Napoli, tutto quanto necessario alla Istituzione ed attivazione, in via sperimentale, di servizi aggiuntivi di trasporto marittimo dedicati ai flussi turistici e pendolari da e per l'isola d'Ischia, in partenariato con le altre Amministrazioni Comunali isolate interessate;

G00051CO

Preso atto del prospetto, che qui si allega, delle 6 coppie di corse giornaliere da istituirsi in via sperimentale, previo parere regionale, per il periodo compreso tra il mese di agosto ed il mese di ottobre c.a.;

Manifestato per il Comune di Ischia assenso al partenariato con i Comuni dell'Isola d'Ischia interessati ai servizi aggiuntivi di che trattasi in veste di Ente Capofila demandando al Sindaco la sottoscrizione dell'accordo;

Stabilito che il Comune d'Ischia in qualità di Ente Capofila, metterà a disposizione, nei limiti delle rispettive disponibilità, risorse umane, economiche e strumentali in compartecipazione con gli altri enti interessati, per la definizione di tutto quanto necessario all'obiettivo del miglioramento e potenziamento dell'offerta di servizi di trasporto marittimo da e per l'Isola d'Ischia attraverso la istituzione di servizi aggiuntivi dedicati a turisti e pendolari, d'intesa con la Regione e la definizione di livelli tariffari equi nel rispetto della normativa vigente, con le modalità indicate nel Protocollo d'Intesa da sottoscrivere da parte di tutti i soggetti coinvolti;

STABILITO che la fissazione delle tariffe dei titoli di viaggio per i servizi aggiuntivi di che trattasi verrà definita di comune accordo tra le amministrazioni comunali sottoscrittrici dell'accordo con le modalità nello stesso indicato con presa d'atto da parte delle rispettive giunte comunali;

PRESO ATTO ed approvato lo schema di protocollo d'intesa tra i comuni dell'isola d'Ischia interessati ai servizi aggiuntivi di che trattasi;

DEMANDATO agli uffici competenti l'adozione di tutti gli atti necessari per dare esecuzione al presente deliberato;

DATO ATTO che il deliberato consiliare di che trattasi non comporta impegno di spesa, impegno che sarà eventualmente assunto con atto deliberativo giuntale ad esito dell'istruttoria regionale al fine dell'attivazione dei servizi, in rispondenza ai piani di costo definiti a carico dei Partner;

DATO ATTO che deliberazione di C.C. di che trattasi ha valore ed affetti per l'anno in corso, per il 2013 ed anni a venire, subordinatamente al parere preventivo regionale di verifica della compatibilità dei servizi aggiuntivi da istituirsi rispetto alla rete dei servizi minimi regionali e del quadro accosti regionale generale vigente oltre che alla normativa di settore vigente salvo eventuali modifiche, deroghe ed integrazioni normative che dovessero sopraggiungere;

DATO ATTO

CHE con nota prot. n. 16614 in data 16.07.2012, che qui si allega, indirizzata alla Giunta Regionale della Campania, Assessorato ai Trasporti – AGC Trasporti e Viabilità e per conoscenza alle Capitanerie di Porto di Napoli ed Ischia, avente ad oggetto "Istituzione in via sperimentale servizi di trasporto marittimo aggiuntivi- richiesta parere ai sensi degli art. 5 e 10 della L.R. 3/2002", il Comune di Ischia, d'intesa con le amministrazioni comunali isolate interessate, ha richiesto parere preventivo di verifica della compatibilità e della coerenza di 6 coppie di corse aggiuntive giornaliere sulla linea Napoli/Ischia ed Ischia/Napoli da istituirsi in via sperimentale per il periodo compreso tra il mese di agosto ed il mese di ottobre c.a., rispetto alle reti dei servizi minimi del trasporto marittimo di competenza regionale e del quadro accosti generale vigente;

CHE con nota prot. n. 2012/0562258 in data 20.07.2012, recepita al prot. gen. dell'Ente n. 17076 in data 23.07.2012, la Giunta Regionale della Campania- AGC Trasporti e Viabilità, Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, ha rilasciato Nulla Osta alla istituzione ed effettuazione dei servizi aggiuntivi richiesti nelle more di una parziale rimodulazione degli orari di percorrenza ai fini di una compatibilità alle reti dei trasporti marittimi attivi nel golfo di Napoli subordinando l'attivazione degli stessi al parere di sicurezza della navigazione di competenza delle Capitanerie di Porto interessate (Napoli ed Ischia);

CONSIDERATO:

CHE è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa "Accordo per la istituzione di servizi di trasporto marittimo aggiuntivi ex art. 5 e 10 della L.R. 28 marzo 2002 n. 3 dedicati ai flussi turistici e pendolari" tra i comuni dell'Isola d'Ischia interessati;

CHE il Comune di Ischia, Ente Capofila, con mandato di rappresentanza esterna ed unitaria nei confronti delle autorità competenti in materia, in nome e per conto degli enti locali aderenti all'Accordo citato, ha assunto tra l'altro l'obbligo:

della organizzazione delle attività connesse alla istituzione dei Servizi marittimi aggiuntivi;
della predisposizione degli atti necessari alla realizzazione dei Servizi marittimi aggiuntivi;
della presentazione alla Regione Campania degli atti necessari alla attuazione dei servizi marittimi aggiuntivi;

CHE Gli oneri economici complessivi a carico dei Comuni aderenti per la realizzazione dei servizi aggiuntivi di che trattasi ammonta complessivamente ad € 50.000,00 ripartiti per ciascun Ente locale partecipante come da protocollo d'intesa;

CHE All'Ente Capofila è stata altresì affidata la gestione delle risorse economico-finanziarie necessarie all'attivazione dei servizi a carico dei Bilanci di ciascuna Amministrazione Comunale, risorse che saranno trasferite all'Ente capofila nelle misure di cui al Protocollo d'Intesa

CHE i comuni aderenti, sulla scorta di un piano di costi elaborato in conformità ai dettami della normativa vigente hanno fissato i livelli tariffari dei servizi di che trattasi come da Allegato Tecnico;

RITENUTO opportuno per l'Ente procedere a:

Istituire, in via sperimentale, a partire dal mese di agosto e per 90gg consecutivi, d'intesa con la Regione, servizi aggiuntivi di trasporto marittimo dedicati ai turisti e pendolari, come da prospetto allegato, in partenariato con le Amministrazioni Comunali isolate interessate;
Attivare i servizi, previa eventuale rimodulazione oraria e previo parere di sicurezza della navigazione di competenza delle Capitanerie di porto, indicando relativa procedura negoziata ristretta senza previa pubblicazione di bando indetta ai sensi degli artt. 27 e 57, comma 2, lett. C) del D.Lgs. n. 163/2006 per l'affidamento dei servizi a società di navigazione specializzata nel settore con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006 rispetto all'impegno di spesa complessivo a carico dei rispettivi bilanci Comunali, nelle quote su indicate, e rispetto ai livelli tariffari stabiliti sulla scorta della normativa vigente dall'Assemblea dei Sindaci delle amministrazioni comunali interessate;

Prendere atto degli atti di gara, (lettera d'invito, Capitolato ed Allegato tecnico), predisposti dagli Uffici di competenza demandando agli stessi ogni atto consequenziale con estrema urgenza dato atto che le nuove corse rispondono ad un esigenza di pubblico interesse impellente e non ulteriormente rinviabile;

VISTI

Il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 - Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4 della L. 15 marzo 1997, n. 59, testo integrato con le modifiche apportate dal d. lgs. 20 settembre 1999, n. 400, dalla legge 1 agosto 2002, n. 166, e dalla legge n. 266/05 (finanziaria 2006);
La Legge Regionale n. 3 del 28 marzo 2002 – Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania – che disciplina ai sensi del D. Lgs. 422/1997, dell'art. 4 comma 4 della Legge 15 marzo 1997, n. 59, del D. Lgs. 20 settembre 1999, n. 400, del capo VII, tit. 3°, del D. Lgs. 31 marzo 1998, n. 112, il sistema di trasporto pubblico locale ed i sistemi di mobilità campani;

L'art. 5 comma 2 della L.R. 3/2002;

L'art. 16, comma 3 del D.Lgs. 422/1997;

L'art. 10 della L.R. 3/2002;

L'art. 7 della L.R. n. 3/2003 in materia di tariffe e titoli di viaggio per quanto attiene i servizi aggiuntivi;

La normativa internazionale, nazionale e regionale vigente in materia di cabotaggio, tariffazione etc;

VISTI

La Delibera di C.C. n. 34 del 19 luglio 2012;

Il vigente Statuto Comunale;

Il D. L.vo 18.08.2000 n. 267;

I pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000 n. 267;

d e l i b e r a

Per le ragioni espresse in narrativa e che qui s' intendono integralmente riportate e trascritte:

Prendere atto della nota prot. n. 2012/0562258 in data 20.07.2012, della Giunta Regionale della Campania - AGC Trasporti e Viabilità, Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, con la quale è stato rilasciato Nulla Osta alla istituzione ed effettuazione dei servizi aggiuntivi richiesti nelle more di una parziale rimodulazione degli orari di percorrenza ai fini della compatibilità alle reti dei trasporti marittimi attivi nel golfo di Napoli subordinando l'attivazione degli stessi al parere di sicurezza della navigazione di competenza delle Capitanerie di Porto interessate (Napoli ed Ischia);

Istituire, in via sperimentale, a partire dal mese di agosto e per 90gg consecutivi dall'avvio del servizio previa stipula contrattuale e conclusione della procedure autorizzative da parte degli organi regionali e d'autorità competenti, d'intesa con la Regione, servizi aggiuntivi di trasporto marittimo dedicati ai turisti e pendolari, come da prospetto allegato, in partenariato con le Amministrazioni Comunali isolate interessate;

Procedere alla attivazione dei servizi con estrema urgenza, previa eventuale rimodulazione oraria e previo parere di sicurezza della navigazione di competenza delle Capitanerie di porto, indicando relativa procedura negoziata ristretta senza previa pubblicazione di bando indetta ai sensi degli artt. 27 e 57, comma 2, lett. C) del D.Lgs. n. 163/2006 per l'affidamento dei servizi a ditta specializzata nel settore con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006 rispetto all'impegno di spesa complessivo a carico dei rispettivi bilanci Comunali, nelle quote indicate nel Protocollo d'Intesa, e rispetto ai livelli tariffari stabiliti sulla scorta della normativa vigente dall'Assemblea dei Sindaci delle amministrazioni comunali interessate;

Prendere atto degli atti di gara, (lettera d'invito, Capitolato ed Allegato tecnico), predisposti dagli Uffici di competenza demandando agli stessi ogni atto consequenziale;

Prendere atto del piano tariffario stabilito dall'Assemblea dei Sindaci di cui all'Allegato Tecnico;

Prendere atto che gli oneri economici complessivi a carico dei Comuni aderenti, firmatari del Protocollo d'Intesa cui si rimanda, per la realizzazione dei servizi aggiuntivi di che trattasi ammonta complessivamente ad € 50.000,00 ripartiti nelle percentuali per ciascun Ente locale partecipante di cui al Protocollo d'intesa;

Prendere atto che le quote di compartecipazione economica delle singole amministrazioni di cui al Protocollo d'Intesa, verranno trasferite al Comune di Ischia, Ente Capofila;

Impegnare la spesa complessiva di € 50.000,00 al Cap. 1690, Intervento 1070203, impegno n. 1226;

Dare atto che in data 31.07.2012 è stata effettuata procedura di inserimento lotto con creazione nuova Gara sull'AVCP e recepito il seguente CIG: 447868E33;

Demandare agli uffici competenti l'adozione di tutti gli atti necessari per dare esecuzione al presente deliberato;

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134, del D.Lgs 18.08.2000, n. 267, "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Del che il presente verbale.

IL PRESIDENTE

F.to: Ing. Giuseppe Ferrandino

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to: Dott. Giovanni Amodio



Giunta Regionale della Campania

A.G.C. Trasporti e Viabilità
Settore Autolinee e Vie di Comunicazione

Il Dirigente

AREA 14 - SETTORE 01

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2012 0562258 20/07/2012
mittente: Autolinee e Vie di Comunicazione

destinatario: SINDACO COMUNE DI ISCHIA

Cinematografia 14.1 Esposizione 1 del 2012



Al Sindaco del Comune
Ischia

fax n°0813333201

e p.c. Alle Capitanerie di Porto di
Napoli

fax n°0812445347

Ischia
fax n°0815072850

COMUNE DI ISCHIA

23. LUG. 2012

Prot. N. 17076

Oggetto: Istituzione in via sperimentale servizi di trasporto marittimo aggiuntivi. Richiesta parere.

Con riferimento alla richiesta del comune di Ischia prot. 16614 del 16.07.2012 afferente alla istituzione de servizi di trasporto marittimo aggiuntivi in via sperimentale, si rappresenta che nelle more dell'approvazione di un apposito regolamento, in conformità a quanto prescritto dall'art.5, comma 2 della Legge Regionale n°3/2003, "nulla osta" alla effettuazione di servizi aggiuntivi da parte di codesto Ente Locale, con oneri a carico del proprio bilancio.

Tuttavia, ai fini della compatibilità di rete, è necessario una parziale rimodulazione oraria dei servizi così come richiesti, per garantire un distanziamento minimo di 20/30 minuti dalle corse OSP c/o residuali già assentiti nel quadro orario vigente.

Resta inteso che l'attivazione dei suddetti servizi è subordinata al parere di sicurezza della navigazione di competenza delle Capitanerie di Porto interessate.

Avv. Gaetano Botta

COMUNE DI ISCHIA
Provincia di Napoli
Via Iasolino n. 1 – 80077 Ischia (NA)
Tel 081/3333111 – fax 081/3333201

Prot. n.

Ischia li

Spett.le _____

LETTERA INVITO

OGGETTO: Invito a partecipare alla procedura negoziata ristretta senza previa pubblicazione di bando indetta ai sensi degli artt. 27 e 57, comma 2, lett. C) del D.Lgs. n. 163/2006 concernente l'affidamento del servizio di mobilità turistica aggiuntivo istituito al fine di potenziare i servizi al turista e ai pendolari”.

CIG: 4471868E33

Si invita Codesta Società a presentare la migliore offerta, per lo svolgimento del servizio appresso specificato, da eseguirsi con unità navali veloci, nel periodo: Agosto 2012 e per 90gg consecutivi dall'attivazione dei servizi stessi, secondo le modalità e le condizioni stabilite nel Capitolato d'Appalto ed Allegato Tecnico che fanno parte integrante del presente invito.

1 - SERVIZIO OGGETTO DELL'APPALTO - IMPORTO A BASE D'ASTA

Unità di rete per le linee:

- 1) ISCHIA – NAPOLI (Beverello);
- 2) NAPOLI (Beverello) - ISCHIA

Importo a base d'asta Euro 50.000,00 IVA inclusa.

Lo schema di lettera di invito, il capitolato d'appalto e l'allegato tecnico sono consultabili anche sul sito internet del Comune di Ischia : www.comuneischia.it.

2 – CELEBRAZIONE DELLA GARA E PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà esperita il giorno 08.08.2012 alle ore 13,00, presso la sede del Comune di Ischia – via Iasolino, 1 – 80077 Ischia (NA).

Possono presenziare alla celebrazione della gara i rappresentanti di tutte le imprese che hanno interesse.

L'appalto del servizio sopra indicato è affidato a mezzo di procedura negoziata ai sensi degli artt. 27 e 57, comma 2, lett. C) del D.Lgs. n. 163/2006. Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Non sono ammesse offerte in aumento e/o che eguaglino il prezzo a base d'asta. Si procederà alla aggiudicazione della gara, qualora pervenga anche un'unica offerta purché sia ammissibile.

3 – PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Per partecipare alla gara, Codesta Società dovrà far pervenire entro le ore 12,30 del giorno 08 Agosto 2012, giorno antecedente la celebrazione della gara, mediante raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, ovvero a mano, all'Ufficio Protocollo dell'Ente Comune di Ischia, pena l'esclusione dalla gara, il plico contenente la documentazione prescritta dall'art.10 del capitolo d'appalto, con le modalità ivi indicate.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente. L'offerta che per qualsiasi ragione (anche per forza maggiore, caso fortuito o casi imputabili a terzi) non pervenga in tempo utile verrà esclusa; non sarà tenuta in alcun conto la data del timbro postale; oltre il termine stabilito non sarà valida alcuna altra offerta anche sostitutiva o aggiuntiva all'offerta precedente; non si terrà conto di offerte subordinate a riserve e condizioni, né sarà consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta.

Fanno parte della presente lettera di invito: il capitolato d'appalto e l'allegato tecnico. Ai sensi della Legge n. 241/1990 e s.m.i., il Responsabile della Procedura di Gara è il dott. arch. Silvano Arcamone Dirigente dell'Area Tecnica presso il Comune di Ischia (tel. 081.3333252 – fax 081 3333201 – e-mail: arcamonesilvano@comuneischia.it).

IL DIRIGENTE/ R.U.P.

Arch. Silvano Arcamone



COMUNE DI ISCHIA

Provincia di Napoli

Via Iasolino n. 1 – 80077 Ischia (NA)

Tel 081/3333111 – fax 081/3333201

Procedura negoziata ristretta senza previa pubblicazione di bando indetta ai sensi degli artt. 27 e 57, comma 2, lett. C) del D.Lgs. n. 163/2006 concernente l'affidamento del servizio di mobilità turistica aggiuntivo istituito al fine di potenziare i servizi al turista ed ai pendolari”.

CIG: 4471868E33

CAPITOLATO D'APPALTO

ARTICOLO 1 - OGGETTO E STRUTTURA

1. La presente procedura è finalizzata all'affidamento del servizio di mobilità marittima turistica aggiuntivo istituito al fine di potenziare i servizi al turista ed ai pendolari da effettuarsi con le modalità indicate nel presente capitolato e nell'allegato tecnico.
2. Si procederà all'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sull'importo a base d'asta di € 50.000,00 (cinquantamila/00) IVA inclusa.

ARTICOLO 2 - ALLEGATI

1. L'allegato tecnico costituisce parte integrante e sostanziale del presente capitolato.

ARTICOLO 3 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO, DECORRENZA E DURATA

1. L'insieme dei principi generali, le specifiche tecniche e le modalità operative da rispettare per l'espletamento dei servizi oggetto della presente procedura sono dettagliatamente descritte nell'allegato tecnico.
2. Il servizio sarà coordinato dal Comune di Ischia ed eventualmente integrato con gli altri servizi al turista attuati dalle Amministrazioni comunali isolane.
3. Il servizio in oggetto dovrà essere interamente organizzato ed eseguito a cura della Ditta Aggiudicataria (di seguito denominata “Ditta”, ovvero D.A.), in ogni sua forma e necessità.
4. Il servizio si svolgerà nell'ambito degli itinerari, orari e tariffe indicati nell'allegato tecnico.
5. Il Comune di Ischia (anche denominato “Stazione Appaltante” ovvero S.A.) si riserva, altresì, la facoltà di ampliare il numero e la periodicità delle corse indicate nell'allegato tecnico.

Tali ampliamenti:

- a) se contenuti nei limiti del 5% dell'ammontare complessivo delle percorrenze di cui all'allegato tecnico, non comporteranno revisioni del corrispettivo;
- b) per la quota eccedente il 5% dell'ammontare complessivo delle percorrenze di cui all'allegato tecnico, comporteranno un compenso aggiuntivo per le corse supplementari da calcolarsi sulla base del costo indicativo giornaliero di cui al comma successivo.
6. Il compenso aggiuntivo a favore della D.A. per la quota eccedente il 5% dell'ammontare complessivo delle percorrenze di cui all'allegato tecnico, sarà calcolato sulla base del seguente costo indicativo giornaliero:
- a) costo indicativo giornaliero per corse supplementari con naviglio già impiegato nell'espletamento del servizio: $C = € [n \times \dots + m \times \dots]$ (n = ulteriori ore di moto giornaliero; m = ulteriori accosti in porto);
- b) costo indicativo giornaliero per corse supplementari con naviglio aggiuntivo: $C = € [\dots + n \times \dots + m \times \dots]$ (n = ore di moto giornaliero; m = accosti in porto).
7. Durante il periodo di vigenza contrattuale, è in facoltà della S.A. di estendere e/o modificare, in relazione ad esigenze tecnico/programmatiche o di sicurezza, le percorrenze e gli orari, previa autorizzazione dell' delle Autorità competenti e con idoneo preavviso, nel rispetto dei termini di durata e dei costi del servizio.
8. La D.A. è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards riconosciuti dalle normative internazionali, dalle leggi e dai regolamenti comunitari, nazionali e locali.
9. La D.A. dovrà garantire l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole.
10. La D.A. dovrà fornire, con cadenza quotidiana e settimanale, i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio su supporto cartaceo ed informatico.
11. La D.A. dovrà dotarsi di un responsabile di esercizio, che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e di un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità.
12. La D.A. dovrà assicurare la presenza di personale di assistenza a terra e per le operazioni di ormeggio in ciascun porto toccato.
13. La D.A. garantirà l'utilizzo e mantenimento in efficienza permanente in rapporto alla durata delle singole linee, così come indicato nell'allegato tecnico - n. 1 unità navali di tipologia catamarano o monocalcare, con caratteristiche idonee per l'approdo nello scalo di Ischia Porto, tutte rispondenti alle caratteristiche tecniche riportate nell'allegato tecnico ed idonee al servizio trasporto passeggeri anche notturno.
14. Per l'intera durata del servizio, i predetti mezzi dovranno essere dedicati esclusivamente all'espletamento del servizio di trasporto marittimo aggiuntivo istituito al fine di potenziare i servizi al turista.

15. La D.A., in caso di indisponibilità dei mezzi normalmente impiegati, dovuta a guasto, avaria o ad altre comprovate cause di forza maggiore, dovrà utilizzare mezzi nautici che abbiano caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle delle unità sostituite, previa autorizzazione espressa della S.A..

16. La D.A. dovrà, altresì, assicurare un elevato livello qualitativo dei servizi offerti a bordo e delle attività complementari di promozione ed informazione a bordo ed terra, anche attraverso una ben individuabile e dedicata rete di "info point" presso gli scali marittimi della quale dovrà fornire una dettagliata mappa ed indicazione del personale operativo al Responsabile Unico del procedimento nominato dalla S.A. entro 15 giorni dalla attivazione del servizio.

17. La D.A. dovrà provvedere, altresì, ad apporre su tutte le unità navali, a qualsiasi titolo utilizzate per l'espletamento del servizio, in modo visibile, attraverso tabelloni e/o pellicole di rivestimento, il logo dei Comuni dell'Isola di Ischia (dimensioni minime 1 mt. x 2 mt.), la comunicazione del servizio (linee turistiche) e le località di destinazione della corsa in esercizio.

18. La D.A. garantirà l'impiego di personale di condotta di adeguata competenza ed esperienza, conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri.

19. Per l'intera durata del servizio la D.A. sarà obbligata all'apertura degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima e 30 minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio.

20. Il servizio di trasporto marittimo passeggeri oggetto dell'appalto non è frazionabile, né può essere subappaltato.

21. L'offerta deve essere presentata per il servizio nella sua globalità.

22. Il servizio affidato avrà una durata come indicata nell'allegato tecnico.

ARTICOLO 4 - PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

1. Ciascun partecipante non può presentare più di un'offerta.

2. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato.

3. L'offerta si considera proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 1329 e 1331 del Codice Civile ed è vincolante per centottanta giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua presentazione. Resta in facoltà della Stazione Appaltante chiedere agli offerenti il differimento di detto termine.

ARTICOLO 5- DOCUMENTI E INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

La Stazione Appaltante può invitare, ove necessario, i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati in sede di offerta.

ARTICOLO 6 - INFORMAZIONI ANTIMAFIA

1. La Stazione Appaltante acquisirà le informazioni antimafia ai sensi del D.Lgs. n. 252/98 e s.m.i. e, qualora risultassero, a carico del partecipante in forma singola, associato, consorziato, società cooperativa, tentativi o elementi di infiltrazioni mafiose, la Stazione Appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla gara ovvero alla revoca dell'aggiudicazione.



2. Resta in facoltà della Stazione Appaltante di escludere i partecipanti in relazione ai quali il Prefetto fornisce informazioni antimafia ai sensi dell'art. 1 septies del D.L. n. 629/82 e s.m.i..

ARTICOLO 7- CAUZIONE PROVVISORIA

1. Per partecipare alla presente procedura, i concorrenti dovranno presentare una garanzia, pari al 2% dell'importo posto a base d'asta, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente.

2. La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

3. A pena d'esclusione, la garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

4. Sempre a pena di esclusione, la garanzia deve avere validità per almeno trenta giorni decorrenti dalla scadenza del termine previsto nelle presenti informazioni ai concorrenti per la presentazione delle offerte.

5. L'offerta deve comunque essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per la durata di trenta giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della Stazione Appaltante nel corso della procedura di gara.

6. La garanzia copre la mancata sottoscrizione del Contratto di Appalto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del Contratto medesimo.

7. L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 50% (cinquanta per cento) per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, ovvero la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico deve segnalare, in sede di offerta, all'interno della Busta A – Documentazione Amministrativa -il possesso del requisito e lo deve documentare nei modi prescritti dalle norme vigenti.

8. L'offerta deve, altresì, essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare le garanzie fideiussorie per l'esecuzione del Contratto di Servizio previste dal successivo articolo 15 qualora l'offerente risultasse aggiudicatario del servizio.

9. La Stazione Appaltante, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della cauzione provvisoria, tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di validità della garanzia.

ARTICOLO 8 - CAUZIONE DEFINITIVA



1. A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, del pagamento delle relative penali, del risarcimento dei danni e dei maggiori oneri derivanti dall'inadempimento, l'aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria del 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.
2. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10% (dieci per cento), la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% (dieci per cento). Ove il ribasso sia superiore al 20% (venti per cento), l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20% (venti per cento).
3. La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa di cui al presente articolo devono prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.
4. La mancata costituzione della garanzia di cui al presente articolo determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'articolo 14 da parte della Stazione Appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.
5. La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio reso dal Responsabile Unico del Procedimento della Stazione Appaltante.

ARTICOLO 9 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla presente procedura, il soggetto partecipante dovrà, a pena di esclusione, far pervenire a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, ovvero a mano, all'Ufficio Protocollo del Comune di Ischia, sito in Ischia, alla Via Iasolino n. 1, entro le ore 12.30 dell'8 agosto 2012 un plico unico, chiuso, sigillato e controfirmato su tutti i lembi di chiusura, riportante all'esterno gli estremi dell'offerente (plico intestato o timbrato) e la seguente dicitura: "PROCEDURA NEGOZIATA RISTRETTA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MOBILITÀ MARITTIMA TURISTICA AGGIUNTIVO ISTITUITO AL FINE DI POTENZIARE I SERVIZI AL TURISTA".

Il suddetto plico dovrà contenere, a pena di esclusione, ulteriori plichi denominati rispettivamente: PLICO A "Documentazione Amministrativa", PLICO B "Offerta tecnica" e PLICO C "Offerta economica", sui quali si indicherà il mittente, l'oggetto della gara ed il relativo contenuto (rispettivamente Documentazione amministrativa, Offerta economica e Proposta Progettuale).

A pena di esclusione, i suddetti Plichi: PLICO A "Documentazione Amministrativa", PLICO B "Offerta tecnica" e PLICO C "Offerta economica" dovranno essere sigillati e firmati sui lembi di chiusura.

CONTENUTO DEL PLICO A – "Documentazione Amministrativa"

I documenti da inserire nel plico A, che dovrà recare sul frontespizio la dicitura "Plico A – Documentazione Amministrativa" dovranno essere i seguenti:

- a) Certificato di iscrizione nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A. (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di

validità, dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, Certificati di iscrizione di ognuna di esse nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A. (o fotocopie sottoscritte dai legali rappresentanti ed accompagnate da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, degli stessi), con l'indicazione di numero e data di iscrizione, forma giuridica, amministratori muniti di rappresentanza (specificando i nominativi e le qualifiche);

b) Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi degli articoli 47 e 48 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità;

I. attesta l'insussistenza di tutte le cause di esclusione di cui alle lettere a), b), c), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-ter), m-quater) del comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, indicando, altresì, le eventuali condanne inflitte ai soggetti indicati al comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 in relazione alle quali gli stessi abbiano beneficiato della non menzione;

II. elenca le Imprese/Società con le quali intercorrano rapporti di controllo ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);

III. elenca le Imprese/Società, potenzialmente interessate a partecipare alla gara, con le quali vi sia una coincidenza, anche parziale, dei componenti degli organi di amministrazione, e/o di rappresentanza, e/o dei soggetti firmatari degli atti di gara (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);

IV. ai fini di quanto previsto all'art. 7, comma 1, lettera o), ed all'art. 7, comma 3, del presente Capitolato, attesta alternativamente: A) di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con nessun partecipante alla presente procedura di gara; B) di essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione; tale dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta, inseriti in separata busta chiusa da riporre all'interno della Busta A - Documentazione Amministrativa.

V. attesta l'avvenuta ottemperanza, ove tenuto, alla Legge n. 68/1999, in materia di collocamento obbligatorio dei disabili, ovvero dichiarazione attestante la non assoggettabilità agli obblighi di assunzione obbligatoria;

VI. attesta di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ovvero di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ma il periodo di emersione si è concluso;

VII. attesta di non aver, direttamente o indirettamente, partecipato ad accordi, patti, palesi e non, volti ad alterare la libera concorrenza in contrasto con la disciplina vigente;

VIII. dichiara di non trovarsi nelle condizioni ostative previste dalla legge n. 55 del 19.3.90 e dal D.Lgs. n. 490/1994 e successive modifiche ed integrazioni, con riserva, in caso di aggiudicazione, di presentare la certificazione prevista dalle relative disposizioni di legge vigenti;



IX. dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme, disposizioni, clausole e prescrizioni contenute nella lettera di invito, nelle presenti informazioni ai concorrenti e nell'allegato tecnico;

X. dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad attenersi scrupolosamente, nello svolgimento del servizio e a quanto prescritto nella lettera di invito e nel presente capitolato;

XI. dichiara di non avere nulla a pretendere dalla Stazione Appaltante per l'eventuale mancata stipula o risoluzione del Contratto di Servizio in caso di sussistenza delle condizioni ostative di cui alla normativa antimafia;

XII. dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, a stipulare il Contratto di Servizio e sottoscrivere gli allegati allo stesso entro la data che la Stazione Appaltante stabilirà;

XIII. dichiara di aver tenuto conto, in sede di formulazione dell'offerta, degli oneri previsti per il piano di sicurezza e di tutti gli altri oneri concernenti la corretta applicazione del decreto legislativo 19/9/94 n. 626 e s.m.i.;

c) Per il caso in cui il concorrente sia uno dei consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006, indicazione per quali consorziati il consorzio concorre (tale dichiarazione deve essere resa dal legale rappresentante del consorzio).

d) Per il caso in cui il concorrente sia un raggruppamento temporaneo, un consorzio ordinario o GEIE già costituitosi per partecipare alla gara, scrittura privata autenticata recante il mandato collettivo speciale con rappresentanza, gratuito e irrevocabile, degli operatori economici riuniti o consorziati conferito al legale rappresentante dell'operatore economico mandatario.

e) Per il caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, indicazione delle parti del servizio messa a gara che verranno eseguite dai singoli operatori economici facenti parte del raggruppamento, del consorzio o del GEIE (tale dichiarazione deve essere resa dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici facenti parte del raggruppamento, del consorzio o del GEIE).

f) Copia della lettera di invito e del presente capitolato, tutti firmati e timbrati pagina per pagina per presa visione ed accettazione dal legale rappresentante del soggetto partecipante, in caso di concorrente singolo, ovvero dal legale rappresentante di ciascun partecipante che costituisce o che costituirà il raggruppamento, il consorzio o il GEIE, nel caso di concorrenti costituiti da imprese associate o da associarsi.

g) Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/ ai sensi degli articoli 47 e 48 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità che l'Impresa si è recata sul territorio ed ha preso esatta cognizione tecnica della consistenza dello stato dei luoghi interessati dal servizio, con particolare riferimento ai Porti di attracco previsti, nonché delle rotte e di quanto altro necessario ai fini della formulazione dell'offerta di gara;

h) Riferenze bancarie di almeno due Istituti bancari o Intermediari autorizzati ai sensi della Legge 1° settembre 1993 n. 385 da comprovare mediante dichiarazioni degli stessi Istituti nelle quali si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto;



- i) Cauzione provvisoria secondo le prescrizioni e modalità contenute all'art. 14 del presente documento;
- l) Dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare le garanzie fideiussorie come previste dall'art. 9 delle presenti informazioni ai concorrenti, qualora la concorrente risultasse aggiudicataria del servizio;
 - nel caso di pagamento effettuato on line, deve allegare copia stampata dell'e-mail di conferma trasmessa dal sistema di riscossione;
 - nel caso di pagamento mediante versamento su C/C postale, deve allegare la ricevuta in originale del versamento ovvero copia fotostatica dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità alla quale deve essere allegata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore;
- m) dichiarazione in carta semplice, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale, in cui si attesti:

I. che l'Impresa non è temporaneamente esclusa dalla presentazione di offerte in pubblici appalti;

II. che l'Impresa assume l'obbligo di applicare integralmente tutte le norme contenute nel CCNL per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto marittimo e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta;

III. dichiara di accettare e sottoscrivere in sede di stipula del contratto e/o subcontratto le seguenti clausole:

clausola n.1 La sottoscritta impresa dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al Protocollo di Legalità, sottoscritto nell'anno 2008 dalla stazione appaltante con la Prefettura di Napoli, tra l'altro consultabili al sito <http://www.utgnapoli.it>, e che qui si intendono integralmente riportate e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti.

clausola n.2 La sottoscritta impresa si impegna a denunciare immediatamente alle Forze di Polizia o all'Autorità Giudiziaria ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione nei confronti dell'imprenditore, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei rispettivi familiari (richiesta di tangenti, pressioni per indennizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di lavorazioni, forniture o servizi a determinate imprese, danneggiamenti, furti di beni personali o di cantiere).

clausola n.3 La sottoscritta impresa si impegna a segnalare alla Prefettura l'avvenuta formalizzazione della denuncia di cui alla precedente clausola n.2 e ciò al fine di consentire, nell'immediato, da parte dell'Autorità di pubblica sicurezza, l'attivazione di ogni conseguente iniziativa.

clausola n.4 La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto o subcontratto, informazioni interdittive di cui all'art.10 del DPR 252/98, ovvero la sussistenza di ipotesi di collegamento formale e/o sostanziale o di accordi con altre imprese partecipanti alle procedure concorsuali d'interesse. Qualora il contratto sia stato stipulato nelle more dell'acquisizione delle informazioni del prefetto, sarà applicata a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale nella misura del 10% del valore del contratto ovvero, qualora lo stesso non sia determinato o determinabile, una penale pari al valore delle prestazioni al momento eseguite; le predette penali saranno



applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo dalla somme dovute all'impresa in relazione alla prima erogazione utile.

clausola n.5 La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, in caso di grave e reiterato inadempimento delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza e di tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale.

clausola n.6 La sottoscritta impresa dichiara, altresì, di essere a conoscenza del divieto per la stazione appaltante di autorizzare subappalti a favore delle imprese partecipanti alla gara e non risultate aggiudicatarie, salvo le ipotesi di lavorazioni altamente specialistiche.

clausola n.7 La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o al subcontratto nonché, l'applicazione di una penale, a titolo di liquidazione dei danni – salvo comunque il maggior danno – nella misura del 10% del valore del contratto o, quando lo stesso non sia determinato o determinabile, delle prestazioni al momento eseguite, qualora venga effettuata una movimentazione finanziaria (in entrata o in uscita) senza avvalersi degli intermediari di cui al decreto-legge n. 143/1991.

clausola n.8 La sottoscritta impresa dichiara di conoscere ed accettare l'obbligo di effettuare gli incassi e i pagamenti, di importo superiore a tremila euro, relativi ai contratti di cui al presente protocollo attraverso conti correnti dedicati accesi presso un intermediario bancario ed esclusivamente tramite bonifico bancario; in caso di violazione di tale obbligo, senza giustificato motivo, la stazione appaltante applicherà una penale nella misura del 10% del valore di ogni singola movimentazione finanziaria cui la violazione si riferisce, detraendo automaticamente l'importo dalle somme dovute in relazione alla prima erogazione utile.

n) Qualora l'offerta provenga da raggruppamenti temporanei di Imprese o Consorzi ordinari di Imprese ai sensi dell'art. 34, comma 1, lettere d) ed e), del D.Lgs. n. 163/2006 già costituiti, scrittura privata autenticata o atto pubblico costitutivo da cui risulti il mandato conferito all'Impresa capogruppo dalle altre Imprese riunite ovvero atto costitutivo del Consorzio.

o) Descrizione delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio, con indicazione del nome e del relativo nominativo internazionale di ciascuna;

p) Titolo in originale o in copia conforme attestante la proprietà per non meno di 16 carati ovvero altri titoli idonei a dimostrare la libera ed esclusiva disponibilità delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso;

q) Copia conforme del certificato di classe di ogni unità navale indicata nell'offerta;

r) Copia conforme del certificato di sicurezza per navi passeggeri e veicoli per ciascuna delle unità navali indicate nell'offerta;

s) Copia conforme del certificato ISM per tutte le unità navali indicate in offerta;

t) Dichiarazione di conformità al codice ISM per le Società di navigazione;



- u) Documentazione in originale o copia conforme (libro matricola o equivalente), relativa al personale di condotta ed agli equipaggi impiegati, comprovante la regolare assunzione degli stessi, in numero almeno pari a quello necessario fissato dall'Autorità competente;
- v) Manuale della Qualità o equivalente descrizione del Sistema di Assicurazione della Qualità;
- z) Certificazione in originale o in copia conforme rilasciata dal costruttore ovvero da Amministrazione di Bandiera o Organismo da questa riconosciuto attestante le dimensioni e la capacità di trasporto passeggeri e veicoli di ciascuna unità navale indicata offerta.

Tutta la documentazione di cui al plico A), salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione non prodotta in originale o in copia conforme all'originale deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore munito di apposita procura e corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE e corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dei sottoscrittori.

Tutte le attestazioni e dichiarazioni sostitutive ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. previste nel presente comma 1 devono essere presentate da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.

CONTENUTO DEL PLICO B - "Offerta Tecnica"

A) Proposta progettuale di non oltre 10 facciate, redatta in lingua italiana e sottoscritta su ogni facciata dal legale rappresentante del soggetto partecipante o suo procuratore munito di apposita procura, nel caso di partecipante singolo, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE, con la quale si indichino le modalità attraverso le quali ci si propone di espletare il servizio (numero di mezzi, personale di bordo, personale a terra, strategia di promozione, strumentazioni, qualifiche del personale impiegato, eventuali interpreti e traduttori, numero di posti riservati ai residenti con tariffa non superiore al livello tariffario massimo fissato, di cui all'allegato tecnico, tariffa offerta al turista e al residente non superiore al livello tariffario massimo fissato, di cui all'allegato tecnico; elenco dei principali servizi prestati negli ultimi tre anni con l'indicazione degli importi; descrizione dei mezzi disponibili per svolgere il servizio di che trattasi.).

La Busta B contenente l'Offerta Tecnica dovrà contenere esclusivamente i documenti indicati nel presente comma, pena l'esclusione dalla gara..

CONTENUTO DEL PLICO C - "Offerta Economica"

a) Offerta economica redatta in lingua italiana e sottoscritta su ogni facciata dal legale rappresentante del soggetto partecipante o suo procuratore munito di apposita procura, nel caso di partecipante singolo, ovvero



sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE, con la quale si indichi, in cifre ed in lettere, il ribasso offerto sull'importo posto a base d'asta, pari ad € 50.000,00 (cinquantamila/00) IVA inclusa.

L'offerta economica, espressa in cifre ed in lettere, dovrà essere indicata in Euro, IVA inclusa; in caso di discordanza tra l'offerta espressa in cifre e quella espressa in lettere, sarà ritenuto valido e vincolante per l'offerente quello più vantaggioso per la Stazione Appaltante.

b) Copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del/i sottoscrittore/i dell'offerta economica.

c) Se l'offerta economica è sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, deve essere prodotta unitamente alla stessa, a pena di esclusione, la relativa procura, in originale o in copia.

Saranno escluse le offerte uguali o superiori all'importo posto a base d'asta.

Saranno, altresì, escluse le offerte parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato.

L'offerta economica deve intendersi onnicomprensiva ed include tutte le spese e gli oneri che la concorrente dovrà sostenere per garantire un servizio continuativo ed efficiente come previsti nel presente capitolato e nell'allegato tecnico.

L'offerta economica si intende vincolante per il soggetto partecipante per 180 (centottanta) giorni dal termine ultimo di presentazione delle offerte previsto dal presente capitolato e dalla lettera di invito.

La mancanza anche parziale della documentazione richiesta o redatta con modalità difformi da quelle prescritte per l'offerta economica comporterà l'esclusione dalla gara.

Eventuali indicazioni di prezzo o di ribasso, sia pure parziali, posti al di fuori della Busta B comporteranno l'esclusione dalla gara

ARTICOLO 10 - CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

1. L'esame della documentazione e delle offerte è demandato ad una Commissione giudicatrice composta da tre componenti, dirigenti e funzionari del Comune di Ischia, assistiti da un incaricato con funzioni di segretario, nominati con atto dirigenziale dalla Stazione Appaltante.

2. Il servizio sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come stabilito dall'art. 83 del D.Lgs n. 163/2006 valutata in centesimi in base al punteggio attribuito ai seguenti criteri:

A) Prezzo : max 30 punti;

B) Qualità : max 70 punti;

In relazione al punto A) i punteggi saranno attribuiti secondo la seguente proporzione: **prezzo offerto : prezzo offerto più basso = 30 : X;**

In relazione al punto B) i punteggi saranno così ripartiti:

- 1) Progetto organizzativo: la D.A. è tenuta a formulare una proposta progettuale valutabile in termini qualitativi da parte della commissione giudicatrice, alla quale verrà assegnato un punteggio massimo di 50 punti. Il progetto dovrà contenere:
 - a) caratteristiche dei mezzi da utilizzare e caratteristiche dei mezzi da utilizzare in alternativa ai casi di guasti ai mezzi disponibili (max 15 p.);
 - b) organizzazione del personale (numero di posti riservati ai residenti con tariffa non superiore al livello tariffario massimo fissato, di cui all'allegato tecnico, tariffa offerta al turista e al residente non superiore al livello tariffario massimo fissato, di cui all'allegato tecnico) (max 20 p.);
 - c) descrizione delle modalità operative che l'azienda intende attivare per: 1. formare il personale che dovrà garantire il corretto espletamento del servizio dal 1° giorno di avvio dello stesso; 2. assicurare la continuità del servizio garantendo un tempestivo ed adeguato intervento nel caso di guasto dei mezzi; 3. Sostituire tempestivamente ed adeguatamente il personale assente (max 15 p.);
- 2) Merito tecnico dell'impresa: alla ditta verrà attribuito un punteggio sulla base: a) dell'elenco dei principali servizi prestati negli ultimi tre anni con l'indicazione degli importi; b) della descrizione dei mezzi disponibili per svolgere il servizio di che trattasi. La valutazione avverrà attribuendo massimo 10 punti per ogni punto (a e b) richiamati, fino ad un massimo di 20 punti;

Non verranno prese in considerazione offerte che, ad insindacabile giudizio della commissione giudicatrice, nell'attribuzione dei 70 punti per gli aspetti qualitativi ottengano un punteggio inferiore a 40.

L'Appalto verrà aggiudicato alla ditta che complessivamente avrà ottenuto il miglior punteggio complessivo.

ARTICOLO 11 - PROCEDURA DI GARA

1. La Commissione giudicatrice, il giorno fissato per l'apertura delle offerte (8. Agosto alle ore 13.00), in seduta pubblica, presso la sede del Comune di Ischia, sita in via Iasolino n.1- 80077 Ischia (NA), procederà come segue:

- a) Accertamento della osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti secondo quanto prescritto dal presente capitolato ed esclusione dei concorrenti che non hanno rispettato le prescrizioni previste a pena di esclusione dalla gara;
- b) Apertura dei plichi regolarmente presentati e verifica che al loro interno siano contenute le due buste "A - Documentazione Amministrativa"; "B -Offerta Tecnica" – "C Offerta Economica", secondo le prescrizioni di cui alle presenti informazioni ai concorrenti ed esclusione dei concorrenti che non hanno rispettato le prescrizioni previste a pena di esclusione dalla gara;
- c) Apertura delle Buste "A -Documentazione Amministrativa", verifica della sussistenza e della correttezza formale di tutti i documenti e dichiarazioni richiesti a pena di esclusione all'art. 16, comma 3, del presente capitolato ed esclusione dei concorrenti che non hanno rispettato le prescrizioni previste a pena di esclusione.

Potranno assistere alle operazioni di questa fase della gara i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero i soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti a mezzo delega resa a norma di legge.

2. Successivamente la Commissione di gara, solo in relazione ai concorrenti ammessi a tale fase di gara, procederà all'apertura delle buste "B -Offerta Tecnica" – "C Offerta Economica". In particolare si procederà in seduta riservata a valutare le offerte tecniche, e successivamente, una volta definita una provvisoria graduatoria derivante dalla valutazione tecnica delle offerte, si procederà ad aprire in seduta pubblica le offerte economiche, ciò avverrà solo successivamente alla comunicazione degli esiti della valutazione tecnica. Infine si sommeranno i punteggi ottenuti dalla valutazione delle offerte tecniche ed economiche e si procederà all'affidamento del servizio all'offerente che conseguirà il punteggio massimo.

3. Il servizio sarà aggiudicato in base all'offerta economicamente più vantaggiosa rispetto all'importo posto a base d'asta e, in caso di identico punteggio, mediante sorteggio.

4. Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida.

5. Sono, comunque, fatte salve le definitive, insindacabili decisioni della Stazione Appaltante che si riserva la facoltà di non aggiudicare l'appalto per irregolarità formali, per mancanza di copertura finanziaria, per motivi di opportunità, convenienza o qualora reputasse le offerte pervenute non congrue ovvero non idonee in relazione all'oggetto del contratto, senza che i partecipanti abbiano diritto a compensi, indennità di sorta o rimborsi di spesa.

ARTICOLO 12 - DOCUMENTI DA PRESENTARE IN CASO DI AGGIUDICAZIONE

1. Entro 5 giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva, l'aggiudicatario, nel caso non l'abbia già prodotta, dovrà produrre la seguente documentazione o altra equipollente necessaria alla stipula del contratto che sarà puntualmente richiesta dalla Stazione Appaltante.

Nel caso di raggruppamento, la predetta documentazione deve essere prodotta per ciascun componente, salvo la cauzione definitiva che dovrà essere prestata dalla capogruppo.

2. Ove l'aggiudicatario non presenti, ingiustificatamente, la suddetta documentazione la Stazione Appaltante potrà disporre la revoca dell'aggiudicazione definitiva, incamerando la cauzione provvisoria e riservandosi di chiedere il risarcimento danni e di attuare le procedure previste dalla normativa in vigore. In tale caso, la procedura di aggiudicazione verrà ripetuta per la concorrente classificatasi seconda e così via in ordine decrescente di classificazione, nel caso di successive rinunce.

3. Dell'aggiudicazione dell'appalto sarà data comunicazione nelle forme previste dal D.Lgs. n. 163 del 2006 e s.m.i..

4. La Stazione Appaltante si riserva di disporre con provvedimento motivato, ove ne ricorra la necessità, la riapertura della gara e l'eventuale ripetizione delle operazioni di essa o di parte delle stesse.

ARTICOLO 13 - OSSERVANZA DI DISPOSIZIONI NORMATIVE

1. L'Aggiudicatario dovrà:



- rispettare i precetti delle norme dettate in materia di previdenza e assistenza, collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro, anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza, e di tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale, con specifico riferimento ai contratti collettivi nazionali di lavoro per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto marittimo e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta;

- rispettare le prescrizioni e le normative concernenti le navi, gli equipaggi, le attrezzature impiegate e quant'altro riferito al servizio oggetto dell'affidamento;

- uniformarsi a proprie spese ad ogni ulteriore disposizione emanata in materia dagli organi competenti, senza che ciò comporti una revisione del corrispettivo a carico della S.A.;

. avvalersi per le movimentazioni finanziarie (in entrate o in uscita) degli intermediari di cui al decreto - legge n. 143/1991;

. esibire, a richiesta della Stazione Appaltante, la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra.

2. La Stazione Appaltante potrà, in ogni caso, richiedere in merito gli opportuni accertamenti ai competenti Uffici. Qualora, in seguito a comunicazione degli Uffici competenti, risulti che l'Aggiudicatario non abbia ottemperato agli obblighi in oggetto, la Stazione Appaltante applicherà la penale specificamente prevista nell'art. 19 delle presenti informazioni ai concorrenti.

3. La Stazione Appaltante non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti tra l'Aggiudicatario ed il personale da questa dipendente.

4. E' inoltre a carico dell'Aggiudicatario ogni obbligo derivante dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro. Resta inteso che, in ogni caso, la Stazione Appaltante non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti tra l'Aggiudicatario ed il personale da questo dipendente.

ARTICOLO 14 - DIVIETI

1. E' fatto espresso divieto di cedere, di frazionare ovvero di subappaltare anche in parte il servizio oggetto del presente appalto.

ARTICOLO 15 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

1. Sono a carico dell'Aggiudicatario i seguenti oneri e, comunque, ogni altra spesa od onere finanziario connessi all'espletamento del servizio appaltato:

a) spese di contratto, di registrazione, di imposte varie;

b) spese per il conseguimento di tutte le licenze, concessioni, permessi, autorizzazioni necessari all'espletamento del servizio ivi inclusi i diritti di accosto sulla base della normativa vigente al momento dell'espletamento del servizio ed oneri concessori;

c) stipendi, indennità, alloggio ed ogni altra spesa relativa al personale ivi compreso quello di condotta e a terra;



- d) eventuali versamenti a favore di ordini professionali e Casse di previdenza ed assistenza;
- e) acquisto e trasporto del carburante per le navi;
- f) acquisto lubrificanti, parti di consumo e di ricambio necessari per assicurare il servizio e comunque ogni altra spesa relativa all'esercizio della nave;
- g) smaltimento dei rifiuti derivanti dall'attività svolta e mantenimento di appositi registri volti a dimostrare la regolarità delle operazioni;
- h) manutenzione ed ispezione delle navi e delle attrezzature installate;
- i) dotazione delle attrezzature sanitarie di primo intervento a bordo delle navi il cui onere per la fornitura e l'installazione è compreso nel corrispettivo;
- l) sorveglianza delle navi, per evitarne danneggiamenti accidentali o dolosi;
- m) coperture assicurative;
- n) organizzazione ed attivazione delle proprie biglietterie e/o dei punti vendita in esclusiva dei propri titoli di viaggio nei porti ove non sono presenti le specifiche strutture dedicate;
- o) apertura degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno sessanta minuti prima e trenta minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio;
- p) adozione di una rete dedicata di "info point" presso tutti gli scali secondo quanto concordato con il Responsabile per la gestione del contratto, garantendo la presenza, in ogni porto interessato dalle linee affidate, di personale di assistenza a terra, individuabile dalla divisa di servizio, recante chiaramente i loghi dei comuni dell'Isola d'Ischia e la scritta "VIENI A ISCHIA", con il compito di offrire informazione sui servizi ed assistere i passeggeri in partenza ed in arrivo;
- q) garanzia in caso di condizioni meteomarine avverse, ovvero per forza maggiore, quando non sia possibile garantire la partenza via mare, di opportuni servizi informativi all'utenza;
- r) oneri di maggiore spesa, derivanti dal ricorso della S.A. ad altra ditta, in caso di risoluzione del contratto per inadempienza da parte della D.A. o di sospensione dell'autorizzazione o della licenza alla D.A., o di applicazione delle penali di cui al contratto di servizio;
- s) identificazione delle unità navali utilizzate e di tutto il materiale di comunicazione e informazione con simboli grafici relativi al servizio recanti il logo dei Comuni dell'isola d'Ischia (dimensioni minime 1mt. X 2mt.), nonché l'indicazione delle località di destinazione della corsa in esercizio;
- t) organizzazione, entro quindici giorni dalla sottoscrizione del Contratto di Servizio, di una struttura manageriale attraverso l'adozione immediata di specifici criteri organizzativi e chiare regole di governance con la designazione delle figure professionali responsabili della direzione di esercizio, dell'attività commerciale, dei rapporti esterni e con gli Enti istituzionali, di cui la D.A. fornirà ogni riferimento utile ad assicurare i necessari rapporti con il Responsabile per la gestione del contratto.



2. L'Aggiudicatario è tenuto, in corso di efficacia del Contratto di Servizio, a comunicare sollecitamente alla Stazione Appaltante ogni eventuale variazione relativa alla propria sede legale, nonché qualsiasi altra modifica del proprio assetto societario ovvero degli organi societari.

ARTICOLO 16 - CORRISPETTIVO, MODALITÀ DI PAGAMENTO E TARIFFE

1. Il corrispettivo sarà pari all'offerta presentata in sede di gara, al lordo dell'IVA.
2. Il pagamento del servizio sarà effettuato in tre rate di pari importo, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della S.A., a fronte di formale richiesta di pagamento da presentare a cura della D.A.:
 - per la prima rata, a partire dal trentesimo giorno dall'avvio del servizio;
 - per la seconda rata, a partire dal sessantesimo giorno dall'avvio del servizio;
 - per la terza rata, dopo il trentesimo giorno successivo al termine del servizio.

La liquidazione di ciascuna rata verrà effettuata dalla S.A. entro 90 giorni dalla ricezione della relativa fattura.

3. La cessazione e/o la decadenza dall'incarico delle persone designate dalla D.A. per riscuotere e quietanzare le somme dovute, in conto o in saldo, per qualsiasi causa avvenga, deve essere tempestivamente notificata alla Stazione Appaltante per iscritto; in difetto di tale notifica, la Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti a persone non più autorizzate a riscuotere.
4. I proventi del traffico, di cui alle tariffe indicate nell'allegato tecnico, vanno addizionati al corrispettivo contrattuale.

ARTICOLO 17 - VIGILANZA SULLA ESECUZIONE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO

1. La D.A. dovrà provvedere a fornire, con cadenza quotidiana e settimanale, i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio su supporto cartaceo ed informatico.
2. La D.A. dovrà consegnare quotidianamente alla S.A. rapporti di servizio debitamente compilati, firmati e timbrati dal comando di bordo di ogni unità e, con cadenza settimanale, gli estratti del giornale nautico delle unità navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto. Tali estratti dovranno indicare chiaramente gli scali effettuati, gli orari di partenza da ciascun porto ed i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi superiori ai dieci minuti.
3. La S.A. si riserva il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e documentazione delle comunicazioni, avvalendosi, qualora ritenuto necessario, anche dei dipendenti dell'Amministrazione Comunale, ai quali, previa esibizione di tessera di riconoscimento, verrà consentito l'accesso a bordo dei mezzi impiegati per i collegamenti e verrà garantita l'assunzione di ogni dato e notizia utile al mandato conferito, nonché l'opportuna assistenza del personale dipendente dalla D.A. nel corso delle operazioni di verifica che potranno svolgersi a bordo dei mezzi ovvero presso gli scali, la sede, gli uffici e le biglietterie della D.A.

ARTICOLO 18 - PENALI

1. Fatto salvo quanto previsto al successivo art. 20, saranno oggetto di contestazione e applicazione di penalità le seguenti mancanze o inosservanze degli obblighi contrattuali:

- a. Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore non venga effettuata una corsa, la S.A., oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato e dei costi di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio orario dell'unità prevista per l'impiego della specifica corsa, applicherà alla D.A. una penale pari a € 40,00 (quaranta/00) in ragione di ogni miglio non percorso rispetto al programma di esercizio;
- b. Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore, nel corso dell'esercizio di una corsa non venga effettuato lo scalo in uno o più porti in programma, la S.A., oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio non effettuate, applicherà alla D.A. una penale pari a € 1000,00 (mille/00) per ogni singolo porto non toccato;
- c. Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore non venga garantita la disponibilità del mezzo necessario all'espletamento dei servizi programmati, la S.A. applicherà una penale pari a € 2000,00 (duemila/00) per giorno. Analoga penale verrà applicata anche nel caso in cui l'unità mancante venga sostituita con una unità per il cui impiego non sia stata chiesta l'autorizzazione della S.A.;
- d. Qualora in presenza di condizioni meteomarine avverse, ovvero a causa di evento configurabile quale forza maggiore, non venga effettuata una corsa, la S.A. detrarrà dal corrispettivo dovuto l'importo equivalente ai costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato e dei costi di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio orario dell'unità prevista per l'impiego della specifica corsa;
- e. Qualora venisse accertata la mancata apertura di uno degli info point o l'assenza, in un porto interessato dalle linee affidate, di personale di assistenza a terra, individuabile dalla divisa di servizio recante chiaramente il logo dei comuni dell'isola d'Ischia, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecento/00);
- f. Qualora venisse accertata la mancata apertura di uno degli eventuali sportelli o info/point destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima e 30 minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecento,00);
- g. Qualora venisse accertata la mancata disponibilità a bordo di ciascun mezzo dei titoli di viaggio, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecento/00);
- h. Nel caso in cui venisse accertato che uno dei mezzi impiegati per le linee affidate dovesse effettuare il servizio con l'impianto di aria condizionata non funzionante, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecento/00) per ogni corsa effettuata in tali condizioni;
- i. Nel caso in cui venisse accertata la presenza di bagagli e/o materiali nei pressi delle uscite di sicurezza, nei corridoi o negli spazi destinati al passaggio dei passeggeri, la S.A. applicherà una penale di € 500,00

(cinquecento/00) e darà tempestiva comunicazione all'Autorità Marittima per i provvedimenti di competenza;

l. Nel caso in cui venisse accertato il mancato funzionamento del punto di ristoro a bordo, la S.A. applicherà una penale di € 500,00 (cinquecento/00) per ogni corsa effettuata in tali condizioni;

m. In caso di mancata trasmissione quotidiana dei rapporti di servizio, la S.A. applicherà una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni giorno di ritardo;

n. In caso di mancata trasmissione settimanale degli estratti dei giornali nautici, la S.A. applicherà una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni giorno di ritardo;

o. Qualora venisse accertata la mancata esposizione a bordo di ciascuna unità o presso ciascuna biglietteria info-point della carta di servizi, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecento/00).

2. Le penali, previa formale contestazione da parte della S.A., verranno applicate attraverso la detrazione delle relative somme dal corrispettivo contrattuale.

ARTICOLO 19 - RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO DI SERVIZIO

1. Ferme le penali previste al precedente articolo 19, il Contratto di Servizio potrà essere risolto dalla Stazione Appaltante con preavviso di quarantotto ore, mediante semplice comunicazione scritta alla controparte a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, previa contestazione scritta e decorso il termine di 5 giorni fissato per la presentazione delle controdeduzioni, per le seguenti cause:

- a) Abbandono del servizio senza giustificato motivo;
- b) Richiamo scritto formulato per più di 4 volte, nell'ambito del medesimo esercizio, a causa dell'omesso rispetto degli orari, delle tariffe a base del servizio;
- c) Richiamo scritto formulato per più di 4 volte, nell'ambito del medesimo esercizio, relativo alla mancanza, incompletezza, inidoneità delle navi agli standards qualitativi e tecnici richiesti;
- d) Violazione delle prescrizioni relative alla sicurezza della navigazione;
- e) Perdita della disponibilità giuridica di una delle navi utilizzate per l'espletamento del servizio;
- f) Mancata osservanza delle disposizioni normative imperative cui è assoggettato l'Aggiudicatario.

2. Il Contratto di Appalto si risolve automaticamente al verificarsi delle seguenti ipotesi:

- a) Acquisizione di informazioni antimafia dal valore interdittivo a carico dell'Aggiudicatario;
- b) Qualora vengano acquisiti elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa a carico dell'Aggiudicatario;
- c) Qualora vengano acquisiti a carico dell'Aggiudicatario elementi o indicazioni rilevanti ai fini delle valutazioni discrezionali ammesse dalla legge, così come previsto dall'art. 10, comma 9, del D.P.R. n. 252/1998;



d) Qualora l'Aggiudicatario non si sia avvalso per le movimentazioni finanziarie (in entrate o in uscita) degli intermediari di cui al D.L. n. 143/1991.

3. La Stazione Appaltante può procedere alla risoluzione anticipata del Contratto di Servizio anche in tutti gli altri casi di accertato grave inadempimento dell'Aggiudicatario ai sensi degli articoli 1453 e seguenti del Codice Civile.

4. Nei casi previsti dal presente articolo, la risoluzione contrattuale comporterà l'incameramento della cauzione definitiva oltre il risarcimento del maggior danno, i costi per l'esperimento della nuova gara e le spese sostenute medio-tempore fino all'aggiudicazione definitiva ed attivazione del nuovo rapporto contrattuale.

ARTICOLO 20 - DOMICILIO

1. Agli effetti contrattuali e giudiziari, l'Aggiudicatario dovrà eleggere il proprio domicilio al quale la Stazione Appaltante indirizzerà tutte le comunicazioni del caso, con l'obbligo di comunicare tempestivamente ogni variazione.

2. Resta inteso tra le parti che, ove l'Aggiudicatario mutasse domicilio senza darne preventivo avviso alla Stazione Appaltante, tutte le comunicazioni ad esso indirizzate s'intenderanno legittimamente inoltrate, ad ogni effetto contrattuale e di legge, all'ultimo domicilio dichiarato.

ARTICOLO 21 - SPESE CONTRATTUALI ED ONERI CONNESSI

1. Tutte le spese contrattuali, di bolli, di registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico dell'Aggiudicatario.

ARTICOLO 22 - DIVIETO DI CONDIZIONI

1. Qualunque clausola, condizione e disposizione riguardante l'offerta e comunque formulata, in contrasto con il presente documento, si intende nulla e come non apposta. In ogni caso, qualora vi sia contrasto fra i documenti di gara, vale la clausola più favorevole per la Stazione Appaltante.

2. La partecipazione alla presente procedura gara comporta la piena ed incondizionata accettazione ed osservanza di tutte le clausole e condizioni sopra dette. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente documento si rinvia alle disposizioni di leggi comunitarie, statali e regionali in materia di appalti pubblici.

ARTICOLO 23 - FORO COMPETENTE

1. Per la risoluzione delle controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente appalto, sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Napoli.

ARTICOLO 24 - RESPONSABILE DELLA PROCEDURA DI GARA

1. Ai sensi della Legge n. 241/1990 e s.m.i. il Responsabile della Procedura di Gara è il dott. arch. Silvano Arcamone, Dirigente dell' Area Tecnica presso Il Comune di Ischia (tel. + 39 081.3333252 – fax 081 3333201 – e-mail: arcamonesilvano@comuneischia.it).



2. Eventuali quesiti devono essere inoltrati per iscritto, entro e non oltre 2 giorni solari antecedenti la data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, via e-mail al seguente indirizzo: arcamonesilvano@comuneischia.it e saranno pubblicati, completi di risposta, sul sito istituzionale internet della Stazione Appaltante: www.comuneischia.it.

3. Per informazioni amministrative: +39 081 3333252 -+ 39 0813333111

ARTICOLO 25 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., si informa che i dati forniti dalle Imprese concorrenti sono trattati dalla Stazione Appaltante per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del Contratto di Servizio.

2. Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Ischia con sede in Ischia – Via Iasolino, n.1;

ARTICOLO 26 - VINCOLI

1. L'Aggiudicatario è vincolato dal momento della notifica dell'aggiudicazione definitiva del servizio.

2. L'aggiudicazione definitiva, una volta divenuta efficace a seguito della verifica del possesso dei prescritti requisiti, legittima la Stazione Appaltante, ove ricorressero ragioni d'urgenza, a disporre l'inizio della prestazione in pendenza della formalizzazione del Contratto di Servizio.

IL DIRIGENTE AREA TECNICA

R.U.P.

Arch. Silvano Arcamone

COMUNE DI ISCHIA
Provincia di Napoli
Via Iasolino n. 1 – 80077 Ischia (NA)
Tel 081/3333111 – fax 081/3333201

Procedura negoziata ristretta senza previa pubblicazione di bando indetta ai sensi degli artt. 27 e 57, comma 2, lett. C) del D.Lgs. n. 163/2006 concernente l'affidamento del servizio di mobilità turistica aggiuntivo istituito al fine di potenziare i servizi al turista ed ai pendolari”.

CIG:447868E33

ALLEGATO TECNICO

La Ditta Aggiudicataria dell'appalto (di seguito indicata D.A.) è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali.

Paragrafo 1) descrizione e durata programma di esercizio

Il servizio viene articolato in 4 coppie di corse sulle linee Ischia-Napoli / Napoli - Ischia (andata e ritorno) per gg. 90 consecutivi (compreso giorni festivi) a partire dall'avvio del servizio, come riportato nel seguito:

DAL LUNEDI' ALLA DOMENICA – TUTTI I GIORNI COMPRESO FESTIVI

<u>PARTENZA/ARRIVO</u>	<u>ORA PARTENZA</u>	<u>ORA ARRIVO</u>
<u>ISCHIA – NAPOLI (BEV.)</u>	7.30	8.20
<u>ISCHIA – NAPOLI (BEV.)</u>	10.30	11.15
<u>ISCHIA – NAPOLI (BEV.)</u>	17.00	17.45
<u>ISCHIA – NAPOLI (BEV.)</u>	19.40	20.25

<u>PARTENZA/ARRIVO</u>	<u>ORA PARTENZA</u>	<u>ORA ARRIVO</u>
<u>NAPOLI (BEV.)-ISCHIA</u>	6.30	7.15

<u>NAPOLI (BEV.)-ISCHIA</u>	9.05	10.00
<u>NAPOLI (BEV.)-ISCHIA</u>	15.50	16.35
<u>NAPOLI (BEV.)-ISCHIA</u>	18.35	19.15

Le coppie di corse qui indicate potranno essere soggette a modifiche per compatibilità alle reti dei servizi minimi regionale e dei servizi di cui al quadro accosti generale regionale vigente.

Paragrafo 2) Numero di unità navali da impiegare e requisiti tecnici minimi

Per l'esecuzione del servizio, la D.A. dovrà assicurare l'utilizzo e mantenimento in efficienza permanentemente - in rapporto alla durata del servizio appaltato e delle coppie di corse sulla Linea definita, così come indicato al paragrafo 1 del presente Allegato Tecnico – per almeno n.1 unità navale di tipologia catamarano o monocarena, con velocità a pieno carico non inferiore a 30 nodi, con caratteristiche idonee per l'approdo anche negli scali minori, tutte rispondenti alle caratteristiche tecniche riportate di seguito ed idonee al servizio trasporto passeggeri anche notturno.

Per l'intera durata del servizio, i predetti mezzi dovranno essere dedicati esclusivamente all'espletamento del servizio di cui trattasi.

La D.A., in caso di indisponibilità dei mezzi normalmente impiegati, dovuta a guasto, avaria o ad altre cause di forza maggiore, dovrà utilizzare mezzi nautici che abbiano caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle delle unità sostituite, previa autorizzazione espressa della stazione appaltante.

Le unità navali utilizzate dovranno riportare in modo visibile, attraverso tabelloni e/o pellicole di rivestimento il logo dei comuni dell'Isola d'Ischia unitamente alla scritta VIENI A ISCHIA, la comunicazione del servizio aggiuntivo dedicato ai turisti, (dimensioni minime mt.1 x mt.2) e le località di destinazione della corsa in esercizio.

A pena di esclusione dalla gara, nel periodo intercorrente tra la data di presentazione delle offerte e quella di aggiudicazione del servizio, le unità navali rientranti nell'offerta relative al presente appalto non devono formare oggetto di offerte relative all'appalto di altri servizi.

In relazione alle esigenze del servizio e della tipologia degli approdi portuali, i mezzi nautici dovranno rispettare le seguenti caratteristiche:

- a) Tipologia: unità navali da passeggeri, monocarena o catamarano in grado di effettuare anche navigazione notturna;
- b) Portata passeggeri: n.1 unità con capacità minima passeggeri in poltrona non inferiore a n.380;
- c) Velocità di esercizio: la velocità di esercizio dovrà essere non inferiore a quella necessaria a garantire il rispetto dei tempi di percorrenza dei programmi di esercizio di cui al precedente paragrafo 1. Tale caratteristica, autocertificata dal legale rappresentante dell'Impresa offerente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e ss.mm.ii., in sede di offerta, dovrà essere comprovata, successivamente all'aggiudicazione, da una Commissione appositamente istituita a cura della S.A.. Le unità in offerta, comunque, dovranno avere le specifiche seguenti caratteristiche minime:

- n.2 unità con velocità non inferiori a nodi 30 nodi;

d) Dimensioni: le dimensioni delle unità da utilizzare devono essere tali da consentire agevolmente l'accosto e la manovra nei porti indicati nei programmi di esercizio indicati al precedente paragrafo 1;

e) Comfort: i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata e/o climatizzazione in tutti i locali riservati ai passeggeri, con obbligo di tenere le porte stagne dei medesimi locali chiuse durante la navigazione, di idoneo impianto di diffusione sonora, con obbligo di annuncio almeno bilingue di informazioni relative al viaggio; adeguato spazio dedicato ai bagagli che in ogni caso non dovranno essere collocati in prossimità delle uscite di sicurezza o nei corridoi o negli spazi di passaggio. A bordo di tutti i mezzi deve essere presente un punto di ristoro;

f) Capacità di trasporto passeggeri a ridotta mobilità: A bordo di ogni mezzo dovranno essere riservati almeno 2 posti ai portatori di handicap, collocati nelle immediate vicinanze delle uscite di sicurezza e dei battelli di salvataggio. I mezzi nautici indicati in offerta dovranno rispettare le disposizioni di cui all'Art.4 ter del D.Lgs. n. 45/2000 e ss.mm.ii.;

g) Attività di pulizia dei mezzi: La D.A. dovrà assicurare almeno 2 cicli di pulizia al giorno per ciascun mezzo.

Paragrafo 3) Obblighi dell'Aggiudicatario

L'impresa aggiudicataria dovrà garantire, in ogni porto interessato dalle linee affidate, la presenza di personale di assistenza a terra, individuabile da relativa divisa di servizio che avrà il compito di offrire informazioni sui servizi ed assistere i passeggeri in partenza ed in arrivo.

L'impresa aggiudicataria dovrà consegnare quotidianamente all'amministrazione appaltante rapporti di servizio, debitamente compilati, firmati e timbrati dal comando di bordo di ogni unità e, con cadenza settimanale, gli estratti del giornale nautico delle unità navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto. Tali estratti dovranno indicare chiaramente gli scali effettuati, gli orari di partenza da ciascun porto e i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi superiori ai 10 minuti.

L'impresa aggiudicataria, in caso di indisponibilità dei mezzi normalmente impiegati, dovuta a guasto, avaria o ad altre cause di forza maggiore, dovrà utilizzare mezzi nautici che abbiano caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle delle unità sostituite, previa autorizzazione della S.A..

L'Impresa aggiudicataria dovrà osservare, nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto, nei riguardi dei lavoratori impiegati per i servizi a terra e nell'impiego del personale di bordo, tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni normative vigenti in materia di rapporto di lavoro, di previdenza ed assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro.

L'impresa aggiudicataria dovrà applicare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di riferimento. Saranno applicate le disposizioni in materia di "documento unico di regolarità contributiva" (DURC).

L'impresa dovrà, altresì, provvedere alla fornitura ed installazione di eventuali strutture di accoglienza dell'utenza e biglietterie/o info-point o convenzioni con esercizi al pubblico per la vendita dei titoli di viaggio, garantendo l'apertura degli eventuali sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima e 30 minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio.

L'impresa aggiudicataria dovrà garantire la vendita dei titoli di viaggio anche a bordo di ciascuno dei mezzi impiegati per lo svolgimento dei servizi affidati.

Paragrafo 4) Modalità di pagamento

Il pagamento del servizio verrà suddiviso in tre rate, ciascuna di uguale importo, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della S.A., a fronte di formale richiesta di pagamento da presentare a cura della D.A.:

- a) per la prima rata, a partire dal trentesimo giorno dall'avvio del servizio;
- b) per la seconda rata, a partire dal sessantesimo giorno dall'avvio del servizio;
- c) per la terza rata, trentesimo giorno successivo al termine del servizio.

La liquidazione di ciascuna rata verrà effettuata dalla S.A. entro 90 giorni dalla ricezione della relativa fattura, previa verifica del DURC.

E' fatto obbligo alla D.A. di indicare il recapito postale, precisare la scelta delle modalità con le quali la Tesoreria della S.A. dovrà effettuare i pagamenti ed indicare le persone incaricate a riscuotere e a quietanzare le somme dovute in conto o a saldo.

La cessazione e/o la decadenza dall'incarico delle persone designate, per qualsiasi causa avvenga, deve essere tempestivamente notificata alla S.A. per iscritto; in difetto di tale notifica, la S.A. non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti a persone non più autorizzate a riscuotere.

Paragrafo 5) Subappalto

L'Impresa non potrà subappaltare, nemmeno in parte, il servizio oggetto del presente appalto.

Paragrafo 6) Mancato svolgimento del servizio - applicazione penali e detrazioni

Oltre alle penali previste dal Protocollo di Legalità sottoscritto dal Comune di Ischia con la Prefettura di Napoli, saranno oggetto di contestazione e applicazione di penalità le seguenti mancanze o inosservanze degli obblighi contrattuali:

- a. Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore non venga effettuata una corsa, la S.A., oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato e dei costi di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio orario dell'unità prevista per l'impiego della specifica corsa, applicherà alla D.A. una penale pari a € 40,00 (quaranta/00) in ragione di ogni miglio non percorso rispetto al programma di esercizio;
- b. Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore, nel corso dell'esercizio di una corsa non venga effettuato lo scalo in uno o più porti in programma, la S.A., oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio non effettuate, applicherà alla D.A. una penale pari a € 1000,00 (mille/00) per porto non toccato;
- c. Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore non venga garantita la disponibilità di tutti i mezzi necessari all'espletamento dei servizi programmati, ivi compresa l'unità di rispetto, oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato, dei costi di noleggio non goduto e di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio dell'unità per la quale non è stata garantita la disponibilità, la S.A.

applicherà una penale pari a € 2000,00 (duemila/00) per giorno e per ogni mezzo non reso disponibile. Analoga penale verrà applicata anche nel caso in cui l'unità mancante venga sostituita con una unità per il cui impiego non sia stata chiesta l'autorizzazione della S.A.;

d. Qualora in presenza di condizioni meteomarine avverse, ovvero a causa di evento configurabile quale forza maggiore, non venga effettuata una corsa, la S.A. detrarrà dal corrispettivo dovuto un importo equivalente ai costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato e dei costi di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio orario dell'unità prevista per l'impiego della specifica corsa;

e. Qualora venisse accertata la mancata apertura di uno degli eventuali info point o l'assenza, in un porto interessato dalle linee affidate, di personale di assistenza a terra, individuabile dalla divisa di servizio recante chiaramente il logo dei Comuni dell'isola d'Ischia, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecento/00);

f. Qualora venisse accertata la mancata apertura di uno degli eventuali sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima e 30 minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecento/00);

g. Qualora venisse accertata la mancata disponibilità a bordo di ciascun mezzo dei titoli di viaggio, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecento/00);

h. Nel caso in cui venisse accertato che uno dei mezzi impiegati per le linee affidate dovesse effettuare il servizio con l'impianto di aria condizionata non funzionante, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecento/00) per ogni corsa effettuata in tali condizioni;

i. Nel caso in cui venisse accertata la presenza di bagagli e/o materiali nei pressi delle uscite di sicurezza, nei corridoi o negli spazi destinati al passaggio dei passeggeri, la S.A. applicherà una penale di € 500,00 (cinquecento/00) e darà tempestiva comunicazione all'Autorità Marittima per i provvedimenti di competenza;

l. Nel caso in cui venisse accertato il mancato funzionamento del punto di ristoro a bordo, la S.A. applicherà una penale di € 500,00 (cinquecento/00) per ogni corsa effettuata in tali condizioni;

m. In caso di mancata trasmissione quotidiana dei rapporti di servizio, la S.A. applicherà una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni giorno di ritardo;

n. In caso di mancata trasmissione settimanale degli estratti dei giornali nautici, la S.A. applicherà una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni giorno di ritardo;

o. Qualora venisse accertata la mancata esposizione a bordo di ciascuna unità o presso ciascuna eventuale biglietteria della carta di servizi, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecento/00).

2. Le penali si applicano attraverso la detrazione delle relative somme dal corrispettivo contrattuale.

Paragrafo 7) Obblighi tariffari

Le tariffe da applicare, che potranno essere direttamente acquisite dall'aggiudicatario, sono da indicarsi tenendo conto del livello tariffario massimo riportato nella tabella in calce al presente Allegato Tecnico.

Paragrafo 8) Agevolazioni tariffarie e prenotazioni

Su tutte le linee i bambini fino a 3 anni non pagano e fino a 12 anni pagano la tariffa fissa di €3,00 per singola corsa.

E' prevista la possibilità di prenotazione di posti per un numero massimo corrispondente al 50% della capacità del mezzo destinato all'esercizio della linea per il trasporto di gruppi composti da minimo 15 persone (sconto 20% per biglietti a/r).

La ditta aggiudicataria potrà proporre pacchetti per acquisto titoli di viaggio a/r e cumulativi per famiglie ai costi che riterrà più opportuni;

LIVELLO TARIFFARIO MASSIMO

<u>Tariffa turisti</u>	<u>€ 16.00</u>
<u>Eventuale tariffa residenti</u>	<u>€ 5.00</u>

RELAZIONE ISTRUTTORIA

vedi pagina

IL FUNZIONARIO

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Per quanto di competenza, si esprime parere favorevole/~~sfavorevole~~ per il seguente motivo:

IL RESPONSABILE DI AREA

VISTO: IL DIRIGENTE

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Per quanto di competenza, si esprime parere favorevole/~~sfavorevole~~ per il seguente motivo:

IL RESPONSABILE DELLA 1ª AREA
SETTORE ECONOMICO FINANZIARIO
IL RESPONSABILE DI AREA

VISTO: IL DIRIGENTE

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Si attesta la copertura finanziaria, come da prospetto che segue:

- Somma da impegnare:
- Somma stanziata in bilancio:
- Somme già impegnate:
- Somma disponibile

€ 50000,00
€ 15000,00
€ 10000,00
€ 40000,00

Cap. 1690

Intervento 1070203

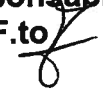
IMPEGNO N. 1226

IL RESPONSABILE DI AREA
IL RESPONSABILE DELLA 1ª AREA
SETTORE ECONOMICO FINANZIARIO
Rag. Salvatore Marino

VISTO: IL DIRIGENTE

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 31.08.2012

Il Responsabile
F.to 

Il Segretario Generale
F.to dott. Giovanni Amodio

CONTROLLO PREVENTIVO DI LEGITTIMITA'

La presente delibera, in conformità del disposto di cui all'art. 125 del D.L.vo 18-08-2000, n.267, è stata comunicata ai capigruppo consiliari contestualmente alla pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale, con nota Prot. N. 19710 del 31.08.2012

Il Segretario Generale
F.to dott. Giovanni Amodio

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 gg. dalla data di pubblicazione, è divenuta esecutiva il _____

Il Segretario Generale
F.to dott. Giovanni Amodio

TRASMISSIONE AL DIFENSORE CIVICO

ESITO CONTROLLO AL DIFENSORE CIVICO

La presente deliberazione è stata trasmessa al Difensore Civico in data _____
Prot.N. _____ ai sensi
dell'art.127 del D.L.vo 18-08-2000, n.267.

Verbale N. _____ del _____
Prot. N. _____

- la delibera è legittima
- la delibera è legittima avendo riscontrato i seguenti vizi:

Il Segretario Generale
F.to dott. Giovanni Amodio

Il Segretario Generale
F.to dott. Giovanni Amodio

Copia Conforme all'originale per uso
amministrativo
Ischia, _____

Il Segretario Generale
dott. Giovanni Amodio

